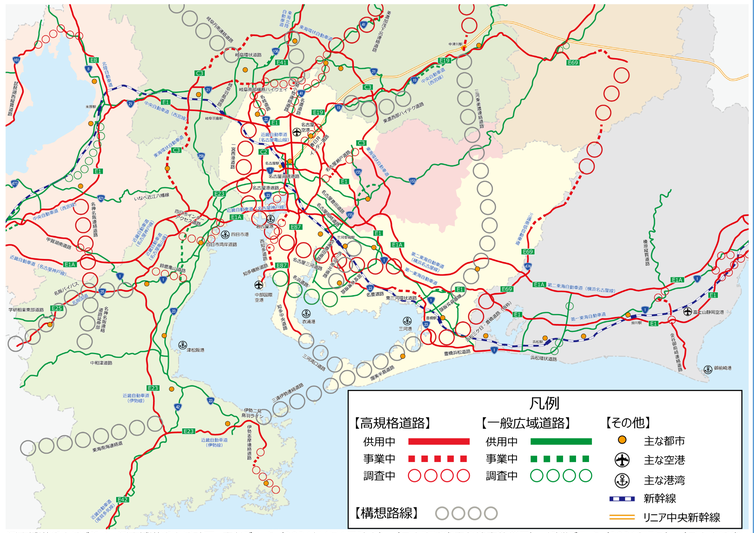
豊田市幹線道路網整備計画図

豊田市を取り巻く広域道路計画

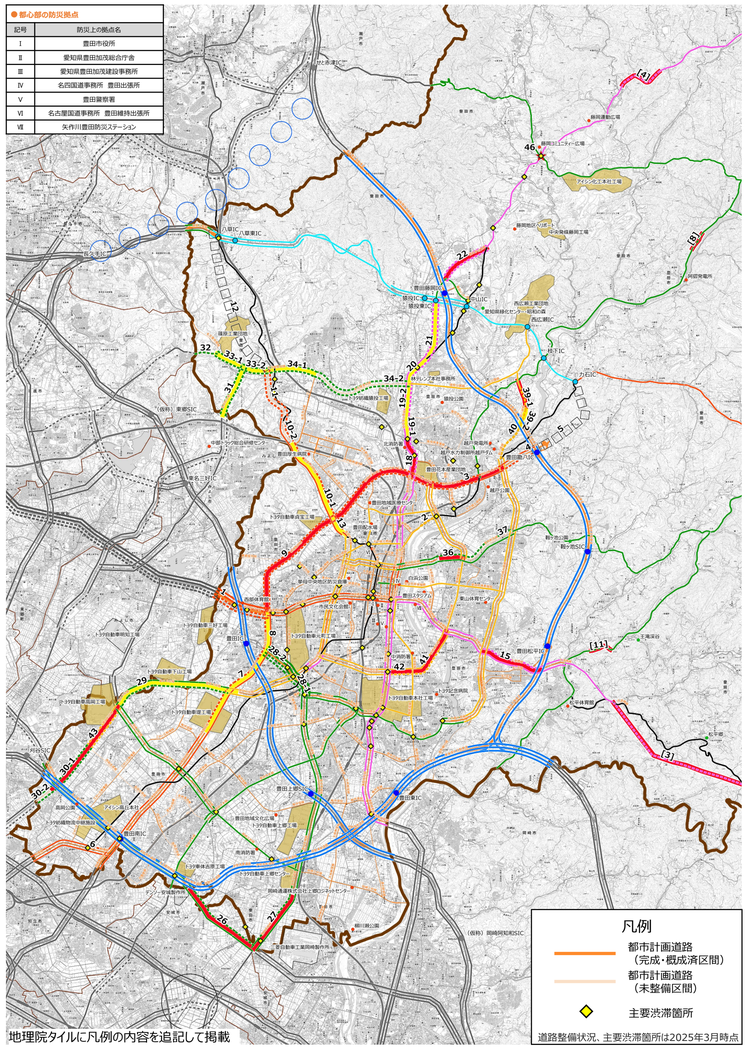


新広域道路交通ビジョン・新広域道路交通計画 中部ブロック（2024年4月1日時点）（国土交通省中部地方整備局）、近畿ブロック（2021年7月）（国土交通省近畿地方整備局）、関東ブロック（2021年7月）（国土交通省関東地方整備局）を基に豊田市作成

都市部拡大図

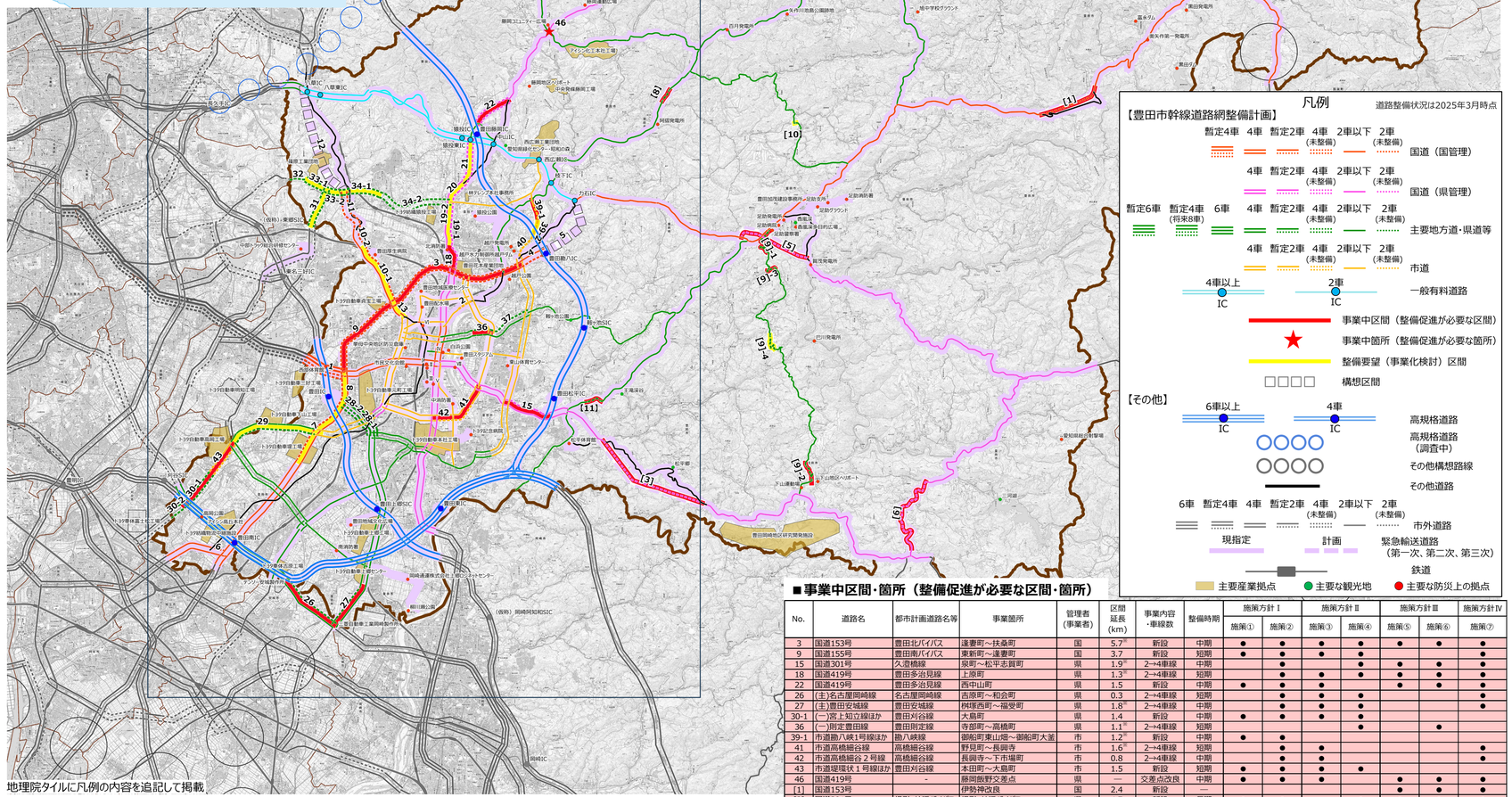
● 都心部の防災拠点

記号	防災上の拠点名
Ⅰ	豊田市役所
Ⅱ	愛知県豊田加茂総合庁舎
Ⅲ	愛知県豊田加茂建設事務所
Ⅳ	名四国道事務所　豊田出張所
Ⅴ	豊田警察署
Ⅵ	名古屋国道事務所　豊田維持出張所
Ⅶ	矢作川豊田防災ステーション



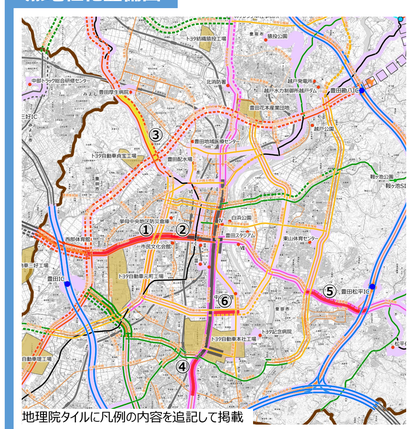
地理院タイルに凡例の内容を追記して掲載

市域全体図



地理院タイルに凡例の内容を追記して掲載

無電柱化整備図



地理院タイルに凡例の内容を追記して掲載

■無電柱化整備促進区間（事業中路線）

No.	道路名	都市計画道路名等	事業箇所	管理者（事業者）	区間延長（km）	事業内容	整備時期
①	国道153号	久澄橋線	東新町5丁目～小坂町12丁目	国	2.5	単独	－
②	国道153号	久澄橋線	小坂町12丁目～小坂本町4丁目	国	0.4	単独	－
④	国道248号	瀬戸岐線	豊栄町6丁目～豊栄町1丁目	県	1.1	単独	中期
⑤	国道301号	久澄橋線	泉町～松平志賀町	県	1.9	道路	中期
⑥	市道高橋細谷線	高橋細谷線	長興寺～下市場町	市	0.8	道路	中期

■無電柱化整備要望区間

No.	道路名	都市計画道路名等	事業箇所	管理者（事業者）	区間延長（km）
③	国道155号	国道155号線	遠妻町～浄水町	国	2.5

凡例
無電柱化整備済区間
無電柱化整備促進区間（事業中路線）
無電柱化整備要望区間

・無電柱化整備要望区間は、豊田市が考える整備が望ましい路線であり、整備に向け地域と一体となって事業熟度を高めるとともに関係機関と調整の上、必要に応じて整備の要望を行う予定の路線で、計画期間内において必ず整備の要望を行うものではありません。

■事業中区間・箇所（整備促進が必要な区間・箇所）

No.	道路名	都市計画道路名等	事業箇所	管理者（事業者）	区間延長（km）	事業内容・車線数	整備時期	施策方針Ⅰ ①	施策方針Ⅰ ②	施策方針Ⅱ ③	施策方針Ⅱ ④	施策方針Ⅲ ⑤	施策方針Ⅲ ⑥	施策方針Ⅳ ⑦
3	国道153号		豊田北バイパス	国	5.7※	新設	中期	●	●	●	●	●	●	●
9	国道155号		豊田南バイパス	国	3.7	新設	短期	●	●	●	●			●
15	国道301号		久澄橋線	県	1.9※	2→4車線	中期		●		●	●	●	●
18	国道419号		豊田多治見線	県	1.3※	2→4車線	短期		●	●	●	●	●	●
22	国道419号		豊田多治見線	県	1.5※	新設	中期	●	●	●		●	●	●
26	(主)名古屋岡崎線		吉原町～和会町	県	0.3	2→4車線	短期		●	●	●			●
27	(主)豊田安城線		豊田安城線	県	1.8※	2→4車線	中期		●	●	●			●
30-1	(一)宮上知立線ほか		大島町	県	1.4	新設	中期	●	●	●	●			
36	(一)則定豊田線		寺部町～高橋町	県	1.1※	2→4車線	短期				●		●	
39-1	市道猪八峡1号線ほか		猪八峡線	市	1.2※	新設	中期	●	●					
41	市道高橋細谷線		高橋細谷線	市	1.6※	2→4車線	短期		●	●				●
42	市道高橋細谷2号線		高橋細谷線	市	0.8	2→4車線	中期		●	●				●
43	市道環状1号線ほか		本田町～大島町	市	1.5	新設	短期	●	●	●	●			
46	国道419号		-	県	—	交差点改良	中期	●	●	●		●	●	●
[1]	国道153号		伊勢神改良	国	2.4	新設	–					●	●	●
[3]	国道301号	根引・林添バイパス	根引・林添バイパス	県	4.7	新設	長期	●	●		●	●	●	●
[4]	国道419号		北薬平町	県	1.1	道路改良	中期					●	●	●
[5]	国道420号		バイパス（拝口～安実原）	県	3.1	新設	長期			●		●	●	●
[6]	国道473号		黒坂町～神殿町	県	3.1	道路改良	中期						●	●
[7]	(主)豊田明智線		浅谷町～須渕町	県	1.2	新設	短期					●	●	●
[8]	(主)豊田明智線		藤沢町	県	1.0	道路改良	短期					●		●
[9]-1	(主)足助下山線		篭林町	県	0.5	道路改良	短期						●	
[9]-2	(主)足助下山線		大沼町	県	0.7	道路改良	中期						●	
[9]-3	(主)足助下山線		野林町	県	0.4	道路改良	短期						●	
[11]	(主)岡崎足助線		狼田町	県	0.8	道路改良	短期					●	●	●
[13]	(主)土岐足助線		小渡町	県	1.0	道路改良	長期					●		●

※一部区間整備済

■整備要望（事業化検討）区間

No.	道路名	都市計画道路名等	事業箇所	管理者（事業者）	区間延長（km）	事業内容・車線数	施策方針Ⅰ ①	施策方針Ⅰ ②	施策方針Ⅱ ③	施策方針Ⅱ ④	施策方針Ⅲ ⑤	施策方針Ⅲ ⑥	施策方針Ⅳ ⑦
7	国道155号		豊田南バイパス	国	2.9	2→4車線	●	●	●	●			●
8	国道155号		豊田南バイパス	国	1.1	2→4車線	●	●	●	●			●
10-1	国道155号		国道155号線	国	2.5	2→4車線		●		●			●
13	国道155号		豊田刈谷線	国	0.6	2→4車線				●			●
19-1	国道419号		豊田多治見線	県	0.6	2→4車線		●	●	●	●	●	●
19-2	国道419号		豊田多治見線	県	0.9	2→4車線	●	●	●	●	●	●	●
20	国道419号		豊田多治見線	県	0.9	2→4車線	●	●	●	●	●	●	●
21	国道419号		豊田多治見線	県	1.5	新設	●	●	●	●	●	●	●
29	(一)宮上知立線ほか		上丘町～本田町	県	2.4	2→4車線	●	●	●	●			
31	(主)豊田知立線		田栃町～みよし市境	県	1.5	新設	●						
33-1	(主)名古屋豊田線		名古屋豊田線	県	0.9	新設	●		●	●			
33-2	(主)名古屋豊田線		名古屋豊田線	県	0.7	新設			●	●			
34-1	(主)名古屋豊田線		名古屋豊田線	県	1.4	新設			●	●			
39-2	市道猪八峡1号線		猪八峡線	市	0.5	新設	●	●					
[9]-4	(主)足助下山線		四ツ松町	県	0.9	道路改良						●	
[10]	(主)瀬戸設楽線		大蔵町	県	0.1	道路改良						●	
[12]	(主)土岐足助線		上中町～下切町	県	2.4	道路改良						●	
[14]	(主)土岐足助線		平岩町	県	1.0	道路改良						●	

・整備時期に関しては、豊田市が公表資料等を基に設定したもので、今後の社会情勢の変化や地域との調整状況により変更の可能性があります。
・整備要望（事業化検討）区間は、豊田市が考える整備が望ましい路線であり、整備に向け地域と一体となって事業熟度を高めるとともに関係機関と調整の上、必要に応じて整備の要望を行う予定の路線で、計画期間内において必ず整備の要望を行うものではありません。
・構想区間は、幹線道路ネットワークとしての役割が期待されるものの、具体的な路線のルートや位置等が決まっていない区間となります。
・計画に記載の事業は、今後の社会情勢や予算状況、事業の進捗、災害の発生状況等により、変更となる可能性があり、その際は関係機関と協議の上、必要に応じて本計画の見直しを行います。
・計画に記載されていない事業でも、従来から懸案となっており、本市において重要と認められる事業については、国・県と緊密な連携を図りながら促進するよう努めます。

「測量法に基づく国土地理院長承認（複製）R 6JHf 423」
「本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。」