



### 凡例

**【豊田市幹線道路網整備計画】**

暫定4車	4車	暫定2車	4車	2車以下	2車	国道(国管理)		
(未整備)	(未整備)	(未整備)	(未整備)	(未整備)	(未整備)			
4車	暫定2車	4車	2車以下	2車	国道(県管理)			
(未整備)	(未整備)	(未整備)	(未整備)	(未整備)				
暫定6車	暫定4車(将来8車)	6車	4車	暫定2車	4車	2車以下	2車	主要地方道・県道等
(未整備)	(未整備)	(未整備)	(未整備)	(未整備)	(未整備)	(未整備)	(未整備)	
4車	暫定2車	4車	2車以下	2車	市道			
(未整備)	(未整備)	(未整備)	(未整備)	(未整備)				
4車以上	2車	一般有料道路						

**【その他】**

6車以上	4車	高規格道路
高規格道路(調査中)	その他構想路線	その他都市計画道路
完成済・概成済	未整備	その他道路
国県管理	市管理	市外道路
駅	鉄道	
主要産業拠点	主要渋滞箇所	主要な観光地
主要な防災上の拠点		

**■ 事業中・整備促進が必要な区間・箇所**

**■ 整備要望(事業化検討)区間・箇所**

**■ 構想区間**

**■ 主要産業拠点**

**■ 主要渋滞箇所**

**■ 主要な観光地**

**■ 主要な防災上の拠点**

#### ■ 豊田市防犯拠点

記号	防犯上の拠点名
I	豊田市役所
II	豊田市消防団第1分団
III	豊田市消防団第2分団
IV	豊田市消防団第3分団
V	豊田市消防団第4分団

地理院タイルに凡例の内容を追記して掲載

**■ 事業中・整備促進が必要な区間・箇所**

No.	道路名	都市計画道路名等	事業箇所	管理者(事業者)	区間延長(km)	事業内容・車線数	整備時期	実施方針									
								実施方針I	実施方針II	実施方針III	実施方針IV	実施1	実施2	実施3	実施4		
3	国道153号	豊田北バイパス	逢妻町~扶桑町	国	5.7	新設	中期	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9	国道155号	豊田南バイパス	東新町~逢妻町	国	3.7	新設	短期	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
30-1	国道301号	久澄橋線	泉町~松平志賀町	県	1.4	2~4車線	中期	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
18	国道419号	豊田多治見線	上原町	県	1.3	2~4車線	短期	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
22	国道419号	豊田多治見線	西中山町	県	1.5	新設	中期	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
26	(主)名古屋岡崎線	名古屋岡崎線	高原町~和会町	県	0.3	2~4車線	短期	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
27	(主)豊田安城線	豊田安城線	柳原町~福妻町	県	1.8	2~4車線	中期	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
30-1	(一)道上知立線	豊田刈谷線	大高町	県	1.4	新設	中期	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
36	(一)期定豊田線	豊田刈谷線	寺部町~高橋町	県	1.1	2~4車線	短期	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
39-1	市道豊八線1号線	豊田刈谷線	御船町東山線~御船町大釜	市	1.2	新設	中期	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
41	市道高橋谷線	高橋谷線	野見町~長岡寺	市	1.6	2~4車線	短期	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
42	市道高橋谷2号線	高橋谷線	長岡寺~下市場町	市	0.8	2~4車線	中期	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
43	市道堤環状1号線	豊田刈谷線	本田町~大高町	市	1.5	新設	短期	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
46	国道419号	-	藤岡野交差点	県	-	交差点改良	中期	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

**■ 整備要望(事業化検討)区間・箇所**

No.	道路名	都市計画道路名等	事業箇所	管理者(事業者)	区間延長(km)	事業内容・車線数	実施方針										
							実施方針I	実施方針II	実施方針III	実施方針IV	実施1	実施2	実施3	実施4			
7	国道155号	豊田南バイパス	美山町~堤町	国	2.9	2~4車線	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8	国道155号	豊田南バイパス	柿本町	国	1.1	2~4車線	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10-1	国道155号	国道155号線	逢妻町~浄水町	国	2.5	2~4車線	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
13	国道155号	豊田刈谷線	柳山町	国	0.6	2~4車線	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
19-1	国道419号	豊田多治見線	四郷町	県	0.6	2~4車線	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
19-2	国道419号	豊田多治見線	四郷町~亀首町	県	0.9	2~4車線	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
20	国道419号	豊田多治見線	亀首町	県	0.9	2~4車線	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
21	国道419号	豊田多治見線	亀首町~西中山町	県	1.5	新設	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
29	(一)道上知立線	豊田刈谷線	上丘町~本田町	県	2.4	2~4車線	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
31	(主)名古屋岡崎線	豊田刈谷線	田原町~みどり市境	県	1.5	新設	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
33-1	(主)名古屋豊田線	名古屋豊田線	田原町(西地区)	県	0.9	新設	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
33-2	(主)名古屋豊田線	名古屋豊田線	田原町(東地区)	県	0.7	新設	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
34-1	(主)名古屋豊田線	名古屋豊田線	田原町~泉見町	県	1.4	新設	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
39-2	市道豊八線1号線	豊田刈谷線	御船町大釜~御船町大釜	市	0.5	新設	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

※一部区間整備済  
 ※整備時期に関しては、豊田市が公表資料等を基に設定したもので、今後の社会情勢の変化や地域との調整状況により変更の可能性が有ります。  
 ※整備要望(事業化検討)区間・箇所は、豊田市が考える整備が望ましい路線であり、整備に向け地域一帯となって事業熟度を高めるとともに関係機関と調整の上、必要に応じて整備の要望を行う予定の路線で、計画期間内において必ず整備の要望を行うものではありません。  
 ※構想区間は、幹線道路ネットワークとしての役割が期待されるものの、具体的な路線のルートや位置等が未定な区間となります。  
 ※計画に記載の事業は、今後の社会情勢や予算状況、事業の進捗、災害の発生状況等により、変更となる可能性が有ります。その際は関係機関と協議の上、必要に応じて本計画の見直しを行います。  
 ※計画に記載されていない事業でも、従来から整備となっており、本市において重要と認められる事業については、国・県と緊密な連携を図りながら促進するよう努めます。