

# 報告案件（２）香嵐溪渋滞対策における令和４年度の実績報告及び令和５年度の取組について

## 1 令和４年度の実績報告について

### (1) 趣旨

例年、紅葉シーズンの足助地区香嵐溪の渋滞が深刻化しており、運行時間の長時間化が問題となっていた。令和４年度は、運行事業者と協議を重ねた結果、最も渋滞の激しい時間帯、香嵐溪手前のバス停を終点とした系統を設定することで 運行時間の短縮を図った。

### (2) 実施内容

①対象路線：とよたおいでんバス 3 路線「さなげ・足助線」「稲武・足助線」「旭・足助線」

②対象日：令和４年 11 月 12 日（土）、13 日（日）、19 日（土）、20 日（日）、23 日（水・祝）、26 日（土）、27 日（日）の計 7 日間

③実施内容：最も渋滞の激しい時間帯に限った、香嵐溪手前のバス停を終点とした系統の設定

路線名	上り便	下り便
さなげ・足助線 ※終点：百年草→足助大橋	—	7 便 (豊田厚生病院 12:20 発の便から 18:20 発の便まで)
稲武・足助線 ※発着：足助病院→足助	4 便 (どんぐりの湯前 11:46 発の便から 16:46 発の便まで)	5 便 (足助病院 12:55 発の便から 20:25 発の便まで)
旭・足助線 ※発着：足助病院→足助	4 便 (小渡 12:45 発の便から 18:05 発の便まで)	4 便 (足助病院 13:30 発の便から 18:50 発の便まで)

### (3) 利用状況（特に来場者数の多かった令和４年 11 月 19 日（土）の利用者数）

①香嵐溪へ向かう利用者数（終点「足助大橋」又は「足助」での該当便の下車数の総数）

路線名	終点	下車数 (短縮ダイヤ運行時間帯に限る)
さなげ・足助線（下り）	足助大橋	2 名 / 7 便
稲武・足助線（上り）	足助	9 名 / 4 便
旭・足助線（上り）	足助	1 名 / 4 便

※さなげ・足助線については、遅延の影響により「足助大橋」から 3 つ手前の「足助追分」で 106 名の乗客が下車しており、6 つ手前の「下野口」では 77 名の乗客が下車している。

②香嵐溪から帰る利用者数（「足助」での該当便の乗車数の総計）

路線名	香嵐溪からの最寄りバス停	乗車数 (短縮ダイヤ運行時間帯に限る)
稲武・足助線（下り）	足助	9 名 / 5 便
旭・足助線（下り）	足助	4 名 / 4 便

③ 11 月全体（11 月 1 日～11 月 30 日）の利用者数（短縮ダイヤ運行時間帯以外も含む）

路線名	利用者数			R1 との比較
	R1	R3	R4	
さなげ・足助線	23,311	23,978	24,675	105.9%
稲武・足助線	3,242	3,153	2,966	91.5%
旭・足助線	981	705	730	74.4%

(4) 遅延状況：令和元年 11 月と令和４年 11 月の比較

①香嵐溪へ向かう便

路線名	最大遅れ：令和元年→令和４年（遅延短縮時間）
さなげ・足助線（下り）	3 時間 59 分→2 時間 23 分（1 時間 36 分）
稲武・足助線（上り）	3 時間 00 分→1 時間 55 分（1 時間 5 分）
旭・足助線（上り）	3 時間 59 分→1 時間 16 分（2 時間 43 分）



※行きで最も混雑が予想される 16:30 に近い便で計算（香嵐溪のライトアップがスタートする 17 時台に香嵐溪に到着する便）

②香嵐溪から帰る便

路線名	最大遅れ：令和元年→令和4年（遅延短縮時間）
さなげ・足助線（上り）	4時間13分→3時間44分（31分）
稲武・足助線（下り）	2時間58分→29分（2時間29分）
旭・足助線（下り）	4時間55分→1時間11分（3時間44分）

※令和4年度については、稲武・足助線（下り）以外の路線全て11月19日（土）が最大の遅れとなっている。原因は、香嵐溪近辺の事故と、翌日の雨予報が挙げられる。  
 ※平日は、ほぼ遅延しておらず、最大遅れは11月18日（金）の40分となっている。



※帰りで最も混雑が予想される19:00に近い便で計算  
 （香嵐溪のライトアップは日没～21:00まで）

2 令和5年度の取組について

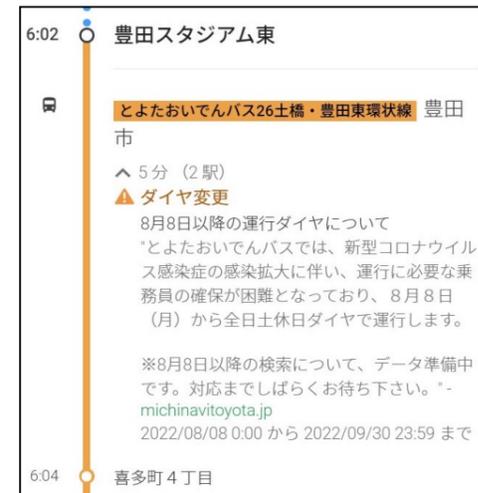
(1) 新たな取組（案）

- ①駐車場の入口付近における誘導看板及び出口付近の帰り道案内看板の設置
- ②駐車場予約制の導入（一部駐車場のみで試験的に実施）



③Google マップの経路に注意アラートを表示

（参考）新型コロナウイルス感染症の感染拡大時にダイヤ改正を行った際のアラート表示



(2) 従来からの取組・改善

- ①駐車場の出入口付近における帰り道案内チラシの配布
- ②足助観光協会のHPやSNS、チラシ等を通じた渋滞案内の発信
- ③交通誘導員の配置見直し
- ④追従便等の柔軟な対応による乗せこぼし防止
- ⑤11月中の第2土曜日以降の土日祝日に次の路線で系統を新設
  - さなげ・足助線（下り）：足助病院を經由せず足助大橋終点（通常は百年草まで）
  - 稲武・足助線（上り）：足助終点（通常は足助病院まで）
  - 旭・足助線（上り）：足助終点（通常は足助病院まで）