



鉄道高架化通信



第50号

令和7年2月発行
発行：豊田市建設部街路課

～花園町一本木付近 歩行者通路での歩行者の迂回にご協力ください～

歩行者通路の迂回について

花園町一本木付近の鉄道と交差する歩行者通路を下記期間において、迂回路に切り替えます。詳細は現地にてご案内します。ご理解ご協力をお願いします。

期 間：令和7年2月中旬～
令和7年5月下旬（予定）
時 間：終日
場 所：花園町一本木付近の鉄道と
交差する歩行者通路
迂 回 路：工事ヤード内に通路を設置
施工業者：戸田建設(株)



迂回箇所（花園町一本木付近）



鉄道東側迂回地点



鉄道西側迂回地点

ちょっと途中下車

～寒さに負けずウォーキング～

1月30日の土曜日に家族で名鉄ハイキングに参加しました。名鉄ハイキングは、土曜休日に開催される名鉄主催のハイキングで、駅から駅までのコースが設定され、道中の名所や観光地を巡りながら、ゴールの駅を目指す催しです。

私が参加した日は、土橋駅をスタートし、豊田市博物館等を巡り、ゴールの豊田市駅を目指しました。土橋駅で受け取った地図を見ながらまちを歩くと、見ごろを迎えた紅葉で季節を感じながらのよい運動になりました。また、令和6年4月にオープンしたばかりの豊田市博物館は多くの人でにぎわっていました。今回のコースは全長が約8kmで、小学1年生の子供でも歩ける距離ということもあり、親子連れでの参加も見受けられ、多くの世代が参加できるよい催しだと感じます。

ほかにも魅力的なコースが多数設定され、常設コースや愛知環状鉄道など他の鉄道会社との共催となることもあるようです。過去には三河八橋駅をゴールとするコースもあったと記憶しています。若林地区にはウォーキングコースのタンポポロードもあるので、若林駅をスタートやゴールとするコースの設定も面白いかもしれませんね。

まだまだ寒い日が続きますが、ぜひ、三河線沿線を歩いてみてください。車に乗っている時には見えなかった工事の進捗が目に入り、まちの変化を実感できるのではないのでしょうか。

若園小学校へお越しのみなさまへのお願い

仮設の駐車場を利用し、若園小学校へお越しの際は、北側にある横断歩道橋をご利用ください。駐車場の北東の角に、新たにスロープを設置し横断歩道橋が利用しやすくなりました。

お子様の安全のためにも、くれぐれも市道若林花園線の横断はご遠慮ください。横断歩道橋利用にご理解ご協力をお願いします。



仮設の駐車場

設置したスロープ

名鉄のハイキング 2024年9月～2025年1月から引用

12 新規開館! 豊田市博物館を訪れるコース

2024年4月に新規開館した豊田市博物館は豊田市の歴史や人々の暮らし、それらを取り巻く自然について知ることができる総合博物館であり、様々な展示が楽しめます。

コース	距離	所要時間	スタート	ゴール
丸山公園	約8km	約2時間10分	土橋駅	豊田市駅
七州城址公園				
豊田市美術館				
豊田市博物館				
毘森公園				
科学体験館				
とよた				
名鉄トヨタホテル				

約55分



若林地区ウォーキングコース



事業スケジュール

- ① 用地の取得
- ② 準備工事
- ③ 工事説明
- ④ 仮線工事
- ⑤ 仮線への切替
令和5年3月
- ⑥ 高架本体工事開始
令和5年5月
- ⑦ 高架本体への切替
令和8年3月 予定
- ⑧ 仮線撤去・側道等の整備
- ⑨ 工事完了

問合せ先

豊田市建設部街路課 建設第3担当
電話番号：0565-34-6651（直通）
FAX番号：0565-35-8196
メール：gairo@city.toyota.aichi.jp