



鉄道高架化通信



第48号

令和6年12月発行
発行：豊田市建設部街路課

～現場見学会を開催しました～

応援ありがとうございます

若林ふれあいまつりに合わせて、現場見学会を開催し、多くの方がご参加くださいました。「旧線逢妻男川橋梁」への落書きでは、工事関係者への温かいお言葉をいただきありがとうございました。安全第一で早期完成に向け着実に進めていきます。



ちょっと途中下車

～高架化探検隊(東武竹ノ塚駅編)～

今回の高架化探検隊はちょっと遠くの事業をご紹介します。東京都足立区で実施された東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近連続立体交差事業です。平成17年に発生した痛ましい踏切事故から7年後の平成24年に地域住民の強い要望もあり、国の基準に合致する区間が工事着手されました。延長約1.7km、2か所の踏切を除却し、新たに都市計画道路を1本整備するとともに1面4線の竹ノ塚駅を高架駅で整備する事業です。上下線の切替が順次行われ、令和5年度末に事業が完了しました。

竹ノ塚駅の特徴のひとつに駅内装での木材使用があります。改札の天井や駅構内のトイレの入口などに木材が使用され、温かみのある駅になっています。特に暗いイメージのあるトイレの入口に木材が使用され、多目的トイレも整備されているので、利用者にとっては非常に使いやすい駅ではないでしょうか。公共施設への木材使用が推進されている中で、駅への木材使用は無機質な駅のイメージを大きく変える効果があり、明るく親しみやすい駅になるように感じます。

鉄道駅は地域の拠点となるので、若林駅も何か特色を持って、地域の皆様に愛される駅になることを願っています。



改札の天井



構内トイレ入口

事業スケジュール

① 用地の取得

② 準備工事

③ 工事説明

④ 仮線工事

⑤ 仮線への切替
令和5年3月

⑥ 高架本体工事開始
令和5年5月

⑦ 高架本体への切替
令和8年3月予定

⑧ 仮線撤去・側道等の整備

⑨ 工事完了

問合せ先

豊田市建設部街路課 建設第3担当
電話番号：0565-34-6651 (直通)
FAX番号：0565-35-8196
メール：gairo@city.toyota.aichi.jp