資料1

# 豊田ＰＣＢ廃棄物処理事業の進捗状況について

## １　ＰＣＢ廃棄物の受入状況（平成３０年６月末現在）

豊田施設の操業開始後、平成30年6月末までのPCB廃棄物の受け入れ実績（試運転含む）は、トランス類2，125台、コンデンサ類65，554台（PPｺﾝﾃﾞﾝｻ4,970台含む。）、廃PCB油が953本、保管容器1，551箱です。

１－1. PCB廃棄物の受入状況

| | トランス類（台） | | | コンデンサ類（台） | 廃ＰＣＢ | | 保管容器（箱） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 | 小型 | 車載 | | （本） | （ｋｇ） | |
| 試運転時　H17年6～8月 | 1台 | 5台 | 8台 | 588台 | 33本 | 7,330kg | ー |
| 操業時　H17年9月～ | | | | | | | |
| H17年度合計 | 11台 | 42台 | ー | 1,156台 | ー | ー | ー |
| H18年度合計 | 16台 | 52台 | 3台 | 1,192台 | 1本 | 300.0kg | ー |
| H19年度合計 | 27台 | 147台 | 21台 | 2,449台 | 30本 | 8,407.5kg | ー |
| H20年度合計 | 36台 | 235台 | 24台 | 3,834台 | 15本 | 2,703.6kg | ー |
| H21年度合計 | 40台※① | 227台 | 26台 | 5,184台 | 47本 | 13,321.1kg | 2箱 |
| H22年度合計 | 34台 | 128台 | 22台 | 3,903台 | 63本 | 15,402.0kg | 10箱 |
| H23年度合計 | 31台※② | 87台 | 21台 | 3,657台 | 33本 | 9,308.0kg | 10箱 |
| H24年度合計 | 40台※③ | 156台 | 34台 | 5,676台 | 95本 | 27,996.7kg | 17箱 |
| H25年度合計 | 43台※④ | 89台 | 50台 | 6,191台 | 216本 | 59,601.5kg | 23箱 |
| H26年度合計 | 43台※⑤ | 53台 | 60台 | 6,459台 | 95本 | 25,136.5kg | 210箱 |
| H27年度合計 | 28台 | 19台 | 60台 | 7,161台 | 27本 | 313.0kg | 368箱 |
| H28年度合計 | 24台 | 12台 | 60台 | 8,076台 | 105本 | 5,939.2kg | 401箱 |
| H29年度合計 | 11台※⑥ | 21台 | 62台 | 8,388台 | 170本 | 2,287.1kg | 456箱 |
| H30年4月 | 0台 | 0台 | 6台 | 772台 | 8本 | 13.2kg | 21箱 |
| H30年5月 | 0台 | 0台 | 8台 | 441台 | 7本 | 751.6kg | 15箱 |
| H30年6月 | 2台※⑦ | 0台 | 0台 | 427台 | 8本 | 103.7kg | 18箱 |
| H30年7月 | | | | | | | |
| H30年8月 | | | | | | | |
| H30年9月 | | | | | | | |
| H30年10月 | | | | | | | |
| H30年11月 | | | | | | | |
| H30年12月 | | | | | | | |
| H31年1月 | | | | | | | |
| H31年2月 | | | | | | | |
| H31年3月 | | | | | | | |
| 操業期間合計 | 386台 | 1,268台 | 457台 | 64,966台 | 920本 | 171,584.7kg | 1,551箱 |
| 試運転含む全処理量 | 387台 | 1,273台 | 465台 | 65,554台 | 953本 | 178,914.7kg | 1,551箱 |

※①平成２１年度：トランス解体部品、愛知県内１個は含みません。
※②平成２３年度：トランス解体部品、静岡県内６個は含みません。
※③平成２４年度：トランス解体部品、名古屋市内５個、静岡県内６個、三重県内１１個は含みません。
※④平成２５年度：トランス解体部品、浜松市内８個、静岡県内１０個、名古屋市内２１個は含みません。
※⑤平成２６年度：トランス解体部品、愛知県内１５個、静岡県内１０個、岐阜県内９個、名古屋市内３個は含みません。
※⑥平成２９年度：トランス解体部品、静岡市内２個、浜松市内１個は含みません。
※⑦平成３０年度：トランス解体部品、浜松市内２個(6月）は含みません。

１－２. 純PCBの処理状況

豊田施設の操業開始後、平成30年1月末までの純PCB換算の処理量は2，103．1ﾄﾝです。
処理実績を下表に示します。

| 純ＰＣＢ処理量（ton） | |
|---|---|
| **試運転時**　H17年6～8月 | **4.6t** |
| **操業時**　H17年9月～ | |
| **H17年度合計** | **26.9t** |
| **H18年度合計** | **63.7t** |
| **H19年度合計** | **115.8t** |
| **H20年度合計** | **186.5t** |
| **H21年度合計** | **199.4t** |
| **H22年度合計** | **159.9t** |
| **H23年度合計** | **144.1t** |
| **H24年度合計** | **217.9t** |
| **H25年度合計** | **207.5t** |
| **H26年度合計** | **214.3t** |
| **H27年度合計** | **190.6t** |
| **H28年度合計** | **165.9t** |
| **H29年度合計** | **171.3t** |
| H30年4月 | 17.1t |
| H30年5月 | 14.9t |
| H30年6月 | 2.8t |
| H30年7月 | |
| H30年8月 | |
| H30年9月 | |
| H30年10月 | |
| H30年11月 | |
| H30年12月 | 定期点検 |
| H31年1月 | |
| H31年2月 | |
| H31年3月 | |
| **操業期間合計** | 2098.5t |
| **試運転含む全処理量** | **2103.1t** |

## ２－１. 届出区域別　登録状況　（試運転物を含みます。大型トランス解体部品は含みません。）

※平成30年6月末時点

| 区域名称 | 保管者数 | 事業場数 | トランス台数 | ｺﾝﾃﾞﾝｻ台数 | 廃PCB | | 保管容器 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 豊田市 | 289 | 302 | 10台 | 6,625台 | 17本 | 25.8kg | 327箱 |
| 愛知県 | 2,410 | 2,560 | 331台 | 13,420台 | 238本 | 28,124.3kg | 363箱 |
| 名古屋市 | 1,451 | 1,534 | 430台 | 8,740台 | 342本 | 45,360.8kg | 362箱 |
| 豊橋市 | 256 | 283 | 5台 | 818台 | 16本 | 400.5kg | 29箱 |
| 岡崎市 | 196 | 221 | 27台 | 989台 | 10本 | 323.6kg | 74箱 |
| 岐阜県 | 1,299 | 1,371 | 114台 | 4,928台 | 28本 | 3,512.7kg | 153箱 |
| 岐阜市 | 288 | 317 | 47台 | 895台 | 11本 | 12.7kg | 24箱 |
| 静岡県 | 1,652 | 1,737 | 79台 | 9,311台 | 215本 | 42,863.2kg | 724箱 |
| 静岡市 | 465 | 514 | 48台 | 2,153台 | 39本 | 9,474.2kg | 44箱 |
| 浜松市 | 504 | 539 | 960台 | 9,757台 | 114本 | 27,666.3kg | 146箱 |
| 三重県 | 1,133 | 1,233 | 370台 | 13,214台 | 298本 | 63,147.9kg | 875箱 |
| 合計: | 9,943 | 10,611 | 2,421台 | 70,850台 | 1,328本 | 220,911.8kg | 3,121箱 |

## ２－２. 届出区域別　受入状況　（試運転物を含みます。大型トランス解体部品は含みません。）

| 区域名称 | 保管者数 | 事業場数 | トランス台数 | ｺﾝﾃﾞﾝｻ台数 | 廃PCB | | 保管容器 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 豊田市 | 285 | 298 | 10台 | 6,487台 | 17本 | 25.8kg | 297箱 |
| 愛知県 | 2,291 | 2,421 | 307台 | 12,141台 | 189本 | 25,532.3kg | 260箱 |
| 名古屋市 | 1,352 | 1,428 | 398台 | 8,354台 | 263本 | 44,271.7kg | 204箱 |
| 豊橋市 | 243 | 267 | 1台 | 647台 | 13本 | 0.4kg | 17箱 |
| 岡崎市 | 187 | 211 | 27台 | 897台 | 7本 | 54.4kg | 20箱 |
| 岐阜県 | 1,224 | 1,292 | 90台 | 4,380台 | 23本 | 3,500.1kg | 134箱 |
| 岐阜市 | 266 | 295 | 47台 | 860台 | 7本 | 0.1kg | 20箱 |
| 静岡県 | 1,545 | 1,621 | 74台 | 8,467台 | 176本 | 42,456.3kg | 264箱 |
| 静岡市 | 431 | 478 | 47台 | 1,706台 | 4本 | 751.5kg | 37箱 |
| 浜松市 | 487 | 519 | 764台 | 6,182台 | 72本 | 15,977.8kg | 140箱 |
| 三重県 | 1,088 | 1,183 | 360台 | 10,463台 | 182本 | 46,344.4kg | 158箱 |
| 合計: | 9,399 | 10,013 | 2,125台 | 60,584台 | 953本 | 178,914.7kg | 1,551箱 |

## ２－３. 届出区域別　進捗率　(「２－１受入状況」÷(「２－２登録状況」)

| 区域名称 | 保管者 | 事業場 | トランス | ｺﾝﾃﾞﾝｻ | 廃PCB | | 保管容器 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 豊田市 | 98.6% | 98.7% | 100.0% | 97.9% | 100.0% | 100.0% | 90.8% |
| 愛知県 | 95.1% | 94.6% | 92.7% | 90.5% | 79.4% | 90.8% | 71.6% |
| 名古屋市 | 93.2% | 93.1% | 92.6% | 95.6% | 76.9% | 97.6% | 56.4% |
| 豊橋市 | 94.9% | 94.3% | 20.0% | 79.1% | 81.3% | 0.1% | 58.6% |
| 岡崎市 | 95.4% | 95.5% | 100.0% | 90.7% | 70.0% | 16.8% | 27.0% |
| 岐阜県 | 94.2% | 94.2% | 78.9% | 88.9% | 82.1% | 99.6% | 87.6% |
| 岐阜市 | 92.4% | 93.1% | 100.0% | 96.1% | 63.6% | 0.8% | 83.3% |
| 静岡県 | 93.5% | 93.3% | 93.7% | 90.9% | 81.9% | 99.1% | 36.5% |
| 静岡市 | 92.7% | 93.0% | 97.9% | 79.2% | 10.3% | 7.9% | 84.1% |
| 浜松市 | 96.6% | 96.3% | 79.6% | 63.4% | 63.2% | 57.8% | 95.9% |
| 三重県 | 96.0% | 95.9% | 97.3% | 79.2% | 61.1% | 73.4% | 18.1% |
| 合計: | 94.5% | 94.4% | 87.8% | 85.5% | 71.8% | 81.0% | 49.7% |

## ２－４. 届出区域別　未搬入状況（「２－１登録状況」－「２－２受入状況」）

| 区域名称 | 保管者 | 事業場 | トランス | ｺﾝﾃﾞﾝｻ | 廃PCB | | 保管容器 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 豊田市 | 4 | 4 | 0台 | 138台 | 0本 | 0.0kg | 30箱 |
| 愛知県 | 119 | 139 | 24台 | 1,279台 | 49本 | 2,592.0kg | 103箱 |
| 名古屋市 | 99 | 106 | 32台 | 386台 | 79本 | 1,089.1kg | 158箱 |
| 豊橋市 | 13 | 16 | 4台 | 171台 | 3本 | 400.1kg | 12箱 |
| 岡崎市 | 9 | 10 | 0台 | 92台 | 3本 | 269.2kg | 54箱 |
| 岐阜県 | 75 | 79 | 24台 | 548台 | 5本 | 12.6kg | 19箱 |
| 岐阜市 | 22 | 22 | 0台 | 35台 | 4本 | 12.6kg | 4箱 |
| 静岡県 | 107 | 116 | 5台 | 844台 | 39本 | 406.9kg | 460箱 |
| 静岡市 | 34 | 36 | 1台 | 447台 | 35本 | 8,722.7kg | 7箱 |
| 浜松市 | 17 | 20 | 196台 | 3,575台 | ※ 42本 | 11,688.5kg | 6箱 |
| 三重県 | 45 | 50 | 10台 | 2,751台 | 116本 | 16,803.5kg | 717箱 |
| 合計: | 544 | 598 | 296台 | 10,266台 | ※375本 | 41,997.1kg | 1,570箱 |

※この数には、三重県の多量保管事業者の金属タンク8基が含まれています。ただし、重量は測量不能なため含まれていません。

なお、金属タンクのままでは豊田PCB処理事業所へ搬入できないため、ドラム缶に詰め直す必要があり、容量から推定するとドラム缶で２９３缶、重量で６８tが見込まれています。（長期処理計画には反映済みです。）

**【参考資料】平成30年1月末時点の進捗状況**

**2－1. 届出区域別　登録状況** （試運転物を含みます：大型トランス解体部品は含みません）　　※平成30年1月末時点

| 区域名称 | 保管者数 | 事業場数 | トランス台数 | ｺﾝﾃﾞﾝｻ台数 | 廃PCB | | 保管容器 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 豊田市 | 288 | 301 | 10台 | 6,624台 | 17本 | 25.8kg | 311箱 |
| 愛知県 | 2,361 | 2,508 | 331台 | 13,085台 | 231本 | 28,110.4kg | 352箱 |
| 名古屋市 | 1,424 | 1,507 | 421台 | 8,704台 | 310本 | 45,345.5kg | 318箱 |
| 豊橋市 | 253 | 278 | 5台 | 808台 | 16本 | 403.4kg | 27箱 |
| 岡崎市 | 194 | 218 | 27台 | 906台 | 10本 | 323.6kg | 63箱 |
| 岐阜県 | 1,276 | 1,347 | 118台 | 4,889台 | 27本 | 3,512.7kg | 154箱 |
| 岐阜市 | 273 | 302 | 47台 | 872台 | 11本 | 12.7kg | 22箱 |
| 静岡県 | 1,623 | 1,708 | 82台 | 9,249台 | 212本 | 42,864.6kg | 582箱 |
| 静岡市 | 454 | 503 | 47台 | 2,138台 | 24本 | 1,109.7kg | 43箱 |
| 浜松市 | 499 | 534 | 967台 | 9,682台 | 107本 | 27,680.3kg | 146箱 |
| 三重県 | 1,121 | 1,221 | 370台 | 13,131台 | 297本 | 63,048.1kg | 824箱 |
| 合計： | 9,766 | 10,427 | 2,425台 | 70,088台 | 1,262本 | 212,436.6kg | 2,842箱 |

**2－2. 届出区域別　受入状況** （試運転物を含みます：大型トランス解体部品は含みません）

| 区域名称 | 保管者数 | 事業場数 | トランス台数 | ｺﾝﾃﾞﾝｻ台数 | 廃PCB | | 保管容器 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 豊田市 | 279 | 290 | 10台 | 6,467台 | 17本 | 25.8kg | 281箱 |
| 愛知県 | 2,194 | 2,317 | 302台 | 11,765台 | 147本 | 25,207.8kg | 228箱 |
| 名古屋市 | 1,306 | 1,380 | 398台 | 8,237台 | 208本 | 44,060.5kg | 178箱 |
| 豊橋市 | 239 | 263 | 1台 | 643台 | 13本 | 0.4kg | 17箱 |
| 岡崎市 | 185 | 209 | 27台 | 891台 | 2本 | 41.2kg | 18箱 |
| 岐阜県 | 1,179 | 1,246 | 90台 | 4,303台 | 20本 | 3,500.0kg | 129箱 |
| 岐阜市 | 252 | 281 | 47台 | 682台 | 2本 | 0.0kg | 19箱 |
| 静岡県 | 1,476 | 1,552 | 74台 | 7,985台 | 171本 | 42,420.5kg | 213箱 |
| 静岡市 | 414 | 461 | 47台 | 1,668台 | 4本 | 751.5kg | 37箱 |
| 浜松市 | 465 | 497 | 732台 | 5,328台 | 66本 | 15,227.1kg | 130箱 |
| 三重県 | 1,070 | 1,165 | 360台 | 9,435台 | 177本 | 46,344.3kg | 144箱 |
| 合計： | 9,059 | 9,661 | 2,088台 | 57,404台 | 827本 | 177,579.1kg | 1,394箱 |

**2－3. 届出区域別　進捗率　（「2－2受入状況」÷（「2－1登録状況」）**

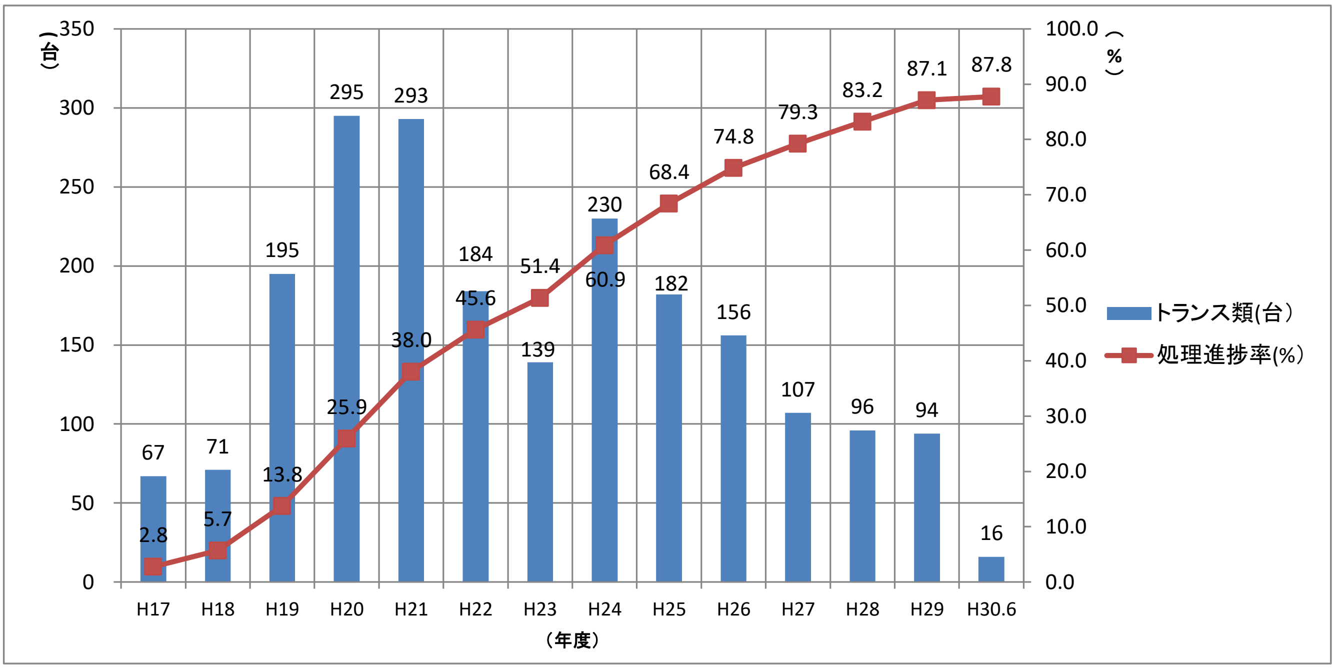
| 区域名称 | 保管者 | 事業場 | トランス | ｺﾝﾃﾞﾝｻ | 廃PCB | | 保管容器 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 豊田市 | 96.9% | 96.3% | 100.0% | 97.6% | 100.0% | 100.0% | 90.4% |
| 愛知県 | 92.9% | 92.4% | 91.2% | 89.9% | 63.6% | 89.7% | 64.8% |
| 名古屋市 | 91.7% | 91.6% | 94.5% | 94.6% | 67.1% | 97.2% | 56.0% |
| 豊橋市 | 94.5% | 94.6% | 20.0% | 79.6% | 81.3% | 0.1% | 63.0% |
| 岡崎市 | 95.4% | 95.9% | 100.0% | 98.3% | 20.0% | 12.7% | 28.6% |
| 岐阜県 | 92.4% | 92.5% | 76.3% | 88.0% | 74.1% | 99.6% | 83.8% |
| 岐阜市 | 92.3% | 93.0% | 100.0% | 78.2% | 18.2% | 0.2% | 86.4% |
| 静岡県 | 90.9% | 90.9% | 90.2% | 86.3% | 80.7% | 99.0% | 36.6% |
| 静岡市 | 91.2% | 91.7% | 100.0% | 78.0% | 16.7% | 67.7% | 86.0% |
| 浜松市 | 93.2% | 93.1% | 75.7% | 55.0% | 61.7% | 55.0% | 89.0% |
| 三重県 | 95.5% | 95.4% | 97.3% | 71.9% | 59.6% | 73.5% | 17.5% |
| 合計： | 92.8% | 92.7% | 86.1% | 81.9% | 65.5% | 83.6% | 49.0% |

## ２－４. 届出区域別　未搬入状況（「２－１登録状況」－「２－２受入状況」）

| 区域名称 | 保管者 | 事業場 | トランス | ｺﾝﾃﾞﾝｻ | 廃PCB | | 保管容器 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 豊田市 | 9 | 11 | 0台 | 157台 | 0本 | 0.0kg | 30箱 |
| 愛知県 | 167 | 191 | 29台 | 1,320台 | 84本 | 2,902.6kg | 124箱 |
| 名古屋市 | 118 | 127 | 23台 | 467台 | 102本 | 1,285.0kg | 140箱 |
| 豊橋市 | 14 | 15 | 4台 | 165台 | 3本 | 403.0kg | 10箱 |
| 岡崎市 | 9 | 9 | 0台 | 15台 | 8本 | 282.4kg | 45箱 |
| 岐阜県 | 97 | 101 | 28台 | 586台 | 7本 | 12.6kg | 25箱 |
| 岐阜市 | 21 | 21 | 0台 | 190台 | 9本 | 12.7kg | 3箱 |
| 静岡県 | 147 | 156 | 8台 | 1,264台 | 41本 | 444.1kg | 369箱 |
| 静岡市 | 40 | 42 | 0台 | 470台 | 20本 | 358.2kg | 6箱 |
| 浜松市 | 34 | 37 | 235台 | 4,354台 | 41本 | 12,453.2kg | 16箱 |
| 三重県 | 51 | 56 | 10台 | 3,696台 | 120本 | 16,703.8kg | 680箱 |
| 合計: | 707 | 766 | 337台 | 12,684台 | 435本 | 34,857.5kg | 1,448箱 |

## （グラフ－１）東海４県内のPCB廃棄物処理進捗状況（平成30年度6月末）

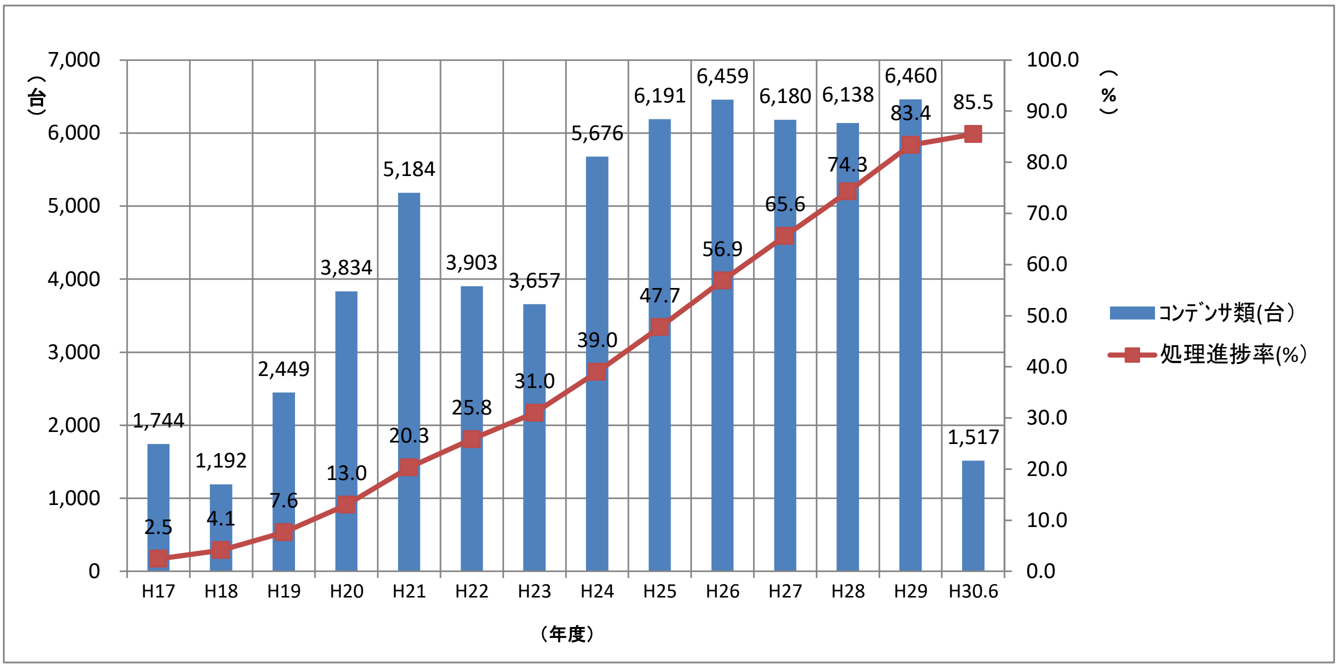
【トランス類】　受入ベース




| 年度 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30.6 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| トランス類(台) | 67 | 71 | 195 | 295 | 293 | 184 | 139 | 230 | 182 | 156 | 107 | 96 | 94 | 16 | 2,125 |
| 処理進捗率(%) | 2.8 | 5.7 | 13.8 | 25.9 | 38.0 | 45.6 | 51.4 | 60.9 | 68.4 | 74.8 | 79.3 | 83.2 | 87.1 | 87.8 | |

※登録量（分母）：H30年度6月末までのJESCO登録量＝2,421台（地域間移動の車載トランスは除く。）
※実績量には、地域間移動の車載トランスは除く。

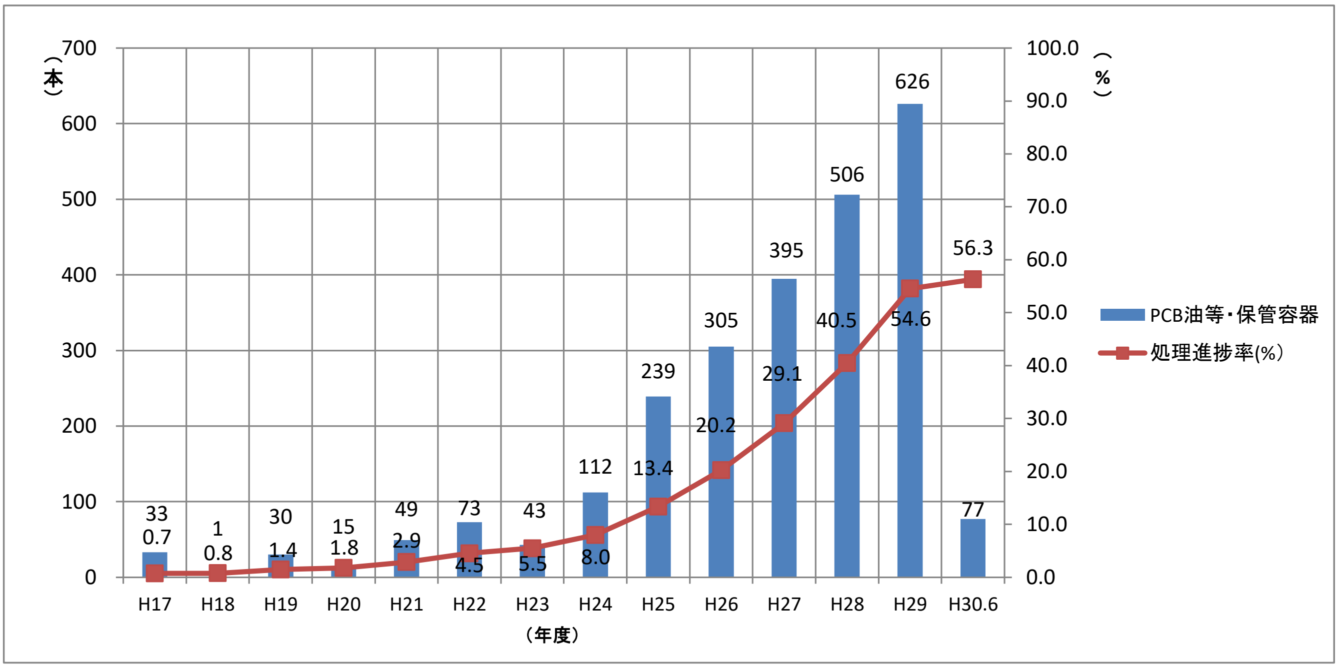
【コンデンサ類】受入ベース




| 年度 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30.6 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺﾝﾃﾞﾝｻ類(台) | 1,744 | 1,192 | 2,449 | 3,834 | 5,184 | 3,903 | 3,657 | 5,676 | 6,191 | 6,459 | 6,180 | 6,138 | 6,460 | 1,517 | 60,584 |
| 処理進捗率(%) | 2.5 | 4.1 | 7.6 | 13.0 | 20.3 | 25.8 | 31.0 | 39.0 | 47.7 | 56.9 | 65.6 | 74.3 | 83.4 | 85.5 | |

※登録量（分母）：H30年度6月末までのJESCO登録量＝70,850台（地域間移動の炭化コンデンサは除く。）
※実績量には、地域間移動量の炭化コンデンサは除く。
※大阪事業からのPPｺﾝﾃﾞﾝｻは除く。

【PCB油等及び保管容器】 受入ベース




| 年度 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30.6 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PCB油等・保管容器 | 33 | 1 | 30 | 15 | 49 | 73 | 43 | 112 | 239 | 305 | 395 | 506 | 626 | 77 | 2,504 |
| 処理進捗率(%) | 0.7 | 0.8 | 1.4 | 1.8 | 2.9 | 4.5 | 5.5 | 8.0 | 13.4 | 20.2 | 29.1 | 40.5 | 54.6 | 56.3 | |

※PCB油類には、保管容器を含む。
※登録量（分母）：H30年度6月末までのJESCO登録量＝4,449台（地域間移動の炭化コンデンサの保管容器は除く。）
※実績量には、地域間移動量の炭化コンデンサの保管容器は除く。

## 2　周辺環境への影響の状況

（表－１）排出源モニタリング　　　　　　　　　　　　　　操業開始から平成30年6月末現在

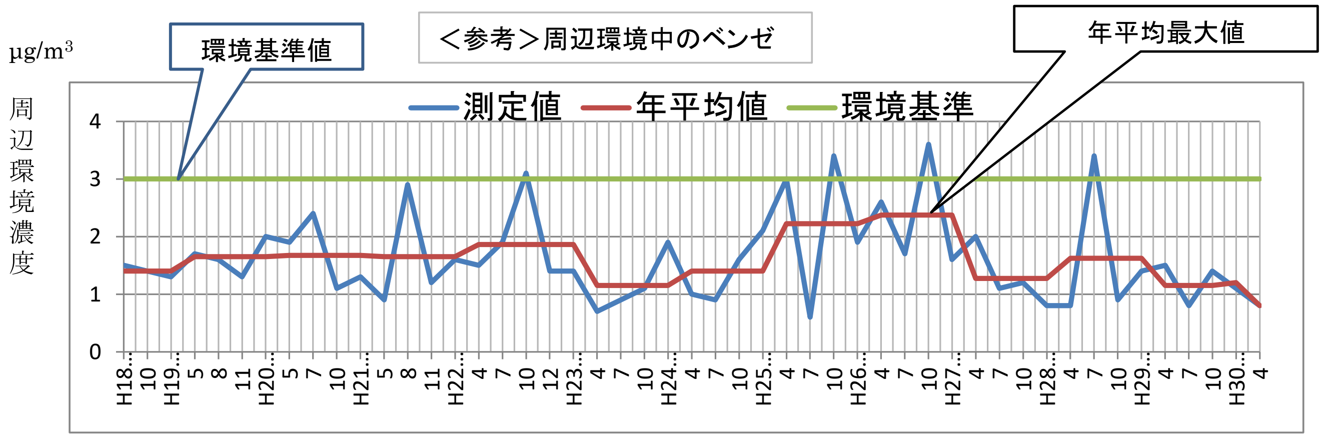
| 要素 | 調査項目 | これまでの最大値（カッコ内は測定年月） | | 平成29年 | 平成30年 | | 管理目標値等 | 単位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 10月 | 1月 | 4月 | | |
| 排気 | PCB | 1～4系 | 0.001未満 | 0.001未満 | 0.001未満 | 0.001未満 | 0.01 | $mg/m^3N$ |
| | | 5系 | 0.001未満 | 0.001未満 | 0.001未満 | 0.001未満 | | |
| | | 6系 | 0.001未満 | 0.001未満 | 0.001未満 | 0.001未満 | | |
| | ダイオキシン類 | 1～4系 | 26(H18.10) | 0.052 | 0.023 | 0.030 | 100 | $pg\text{-}TEQ/m^3N$ |
| | | 5系 | 0.052(H18.9) | 0.00036 | 0.0027 | 0.0041 | | |
| | | 6系 | 0.058(H18.10) | 0.00017 | 0 | 0.000078 | | |
| | ベンゼン | 1～4系 | 2.2(H22.10) | 0.5未満 | 0.5未満 | 0.5未満 | 50 | $mg/m^3N$ |
| | | 3－2系 | 71(H19.1) | 0.5未満 | 0.5未満 | 0.5未満 | | |
| 排水（放流口） | PCB | 0.0005未満 | | 0.0005未満 | 0.0005未満 | 0.0005未満 | 0.0005未満 | mg/L |
| | ダイオキシン類 | 0.13(H19.2) | | 0.063 | 0.053 | 0.021 | 5 | pg-TEQ/L |
| | その他有害物質 | 未検出 | | ― | ― | ― | 規制基準の1/10 | |
| 騒音 | 騒音レベル | 昼間 | 69(H19.1) | ― | 65 | ― | 70 | dB(A) |
| | | 夜間 | 68(H19.1) | ― | 64 | ― | 65 | |
| 振動 | 振動レベル | 昼間 | 49(H21.1) | ― | 43 | ― | 70 | dB |
| | | 夜間 | 48(H22.2) | ― | 34 | ― | 65 | |
| 悪臭 | アセトアルデヒド | 0.039(H20.10) | | 0.02 | ― | ― | 0.05 | ppm |
| | トルエン | 0.9未満 | | 0.9未満 | ― | ― | 10 | ppm |
| | キシレン | 0.1(H18.9) | | 0.1未満 | ― | ― | 1 | ppm |
| | その他特定悪臭物質 | 未検出 | | ― | ― | ― | 規制基準(第1種地域) | |

(注1) 豊田施設のPCB処理工程においては、工程排水は発生しません。
(注2) 排水の「その他有害物質」、悪臭の「その他特定悪臭物質」については、稼働後の年1回の測定で未検出であったため、その後の毎年の測定は行っていません。

（表－２）周辺環境モニタリング　　　　　　　　　　　　　　操業開始から平成30年6月末現在

| 要素 | 調査項目 | これまでの最大値（カッコ内は測定年月） | 平成29年 | 平成30年 | | 環境基準値等 | 単位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 10月 | 1月 | 4月 | | |
| 大気 | PCB | 0.0082(H29.7) | 0.0034 | 0.0011 | 0.0033 | 年平均0.5（注1） | $\mu g/m^3$ |
| | ダイオキシン類 | 0.057(H20.1) | 0.013 | 0.022 | 0.030 | 年平均0.6（注2） | $pg\text{-}TEQ/m^3$ |
| | ベンゼン | 年平均0.0024(H26年度) | 0.0014 | 0.0011 | 0.0008 | 年平均0.003(注2) | $mg/m^3$ |
| 土壌 | PCB | 0.0005未満 | 0.0005未満 | ― | ― | 検出されないこと(0.0005未満) | mg/L |
| | ダイオキシン類 | 1.5(H23.10) | 0.00015 | ― | ― | 1000 | pg-TEQ/g |
| 地下水 | PCB | 0.0005未満 | 0.0005未満 | ― | 0.0005未満 | 検出されないこと(0.0005未満) | mg/L |
| | ダイオキシン類 | 0.075(H19.2) | 0.041 | ― | 0.040 | 1.0 | pg-TEQ/L |

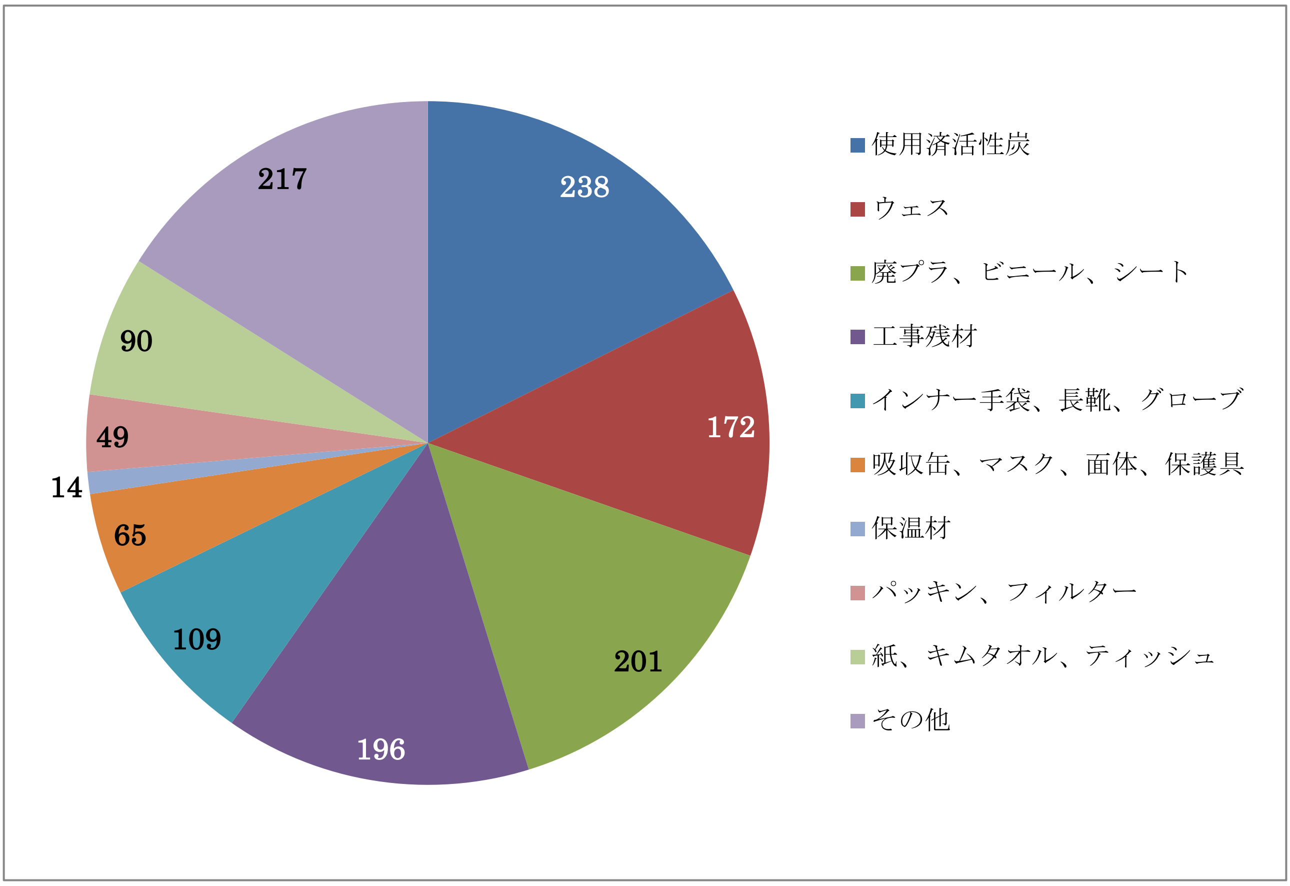
(注1) 評価基準値「PCB等を焼却処分する場合における排ガス中のPCBの暫定排出許容限界について」(昭和47年12月22日付　環境庁大気保全局長通達)で示される環境中のPCB濃度。
(注2) ダイオキシン類及びベンゼンの大気環境基準は、豊田施設の存在する工業専用地域には適用されません。



## 3　運転廃棄物の保管及び処理の状況

①　運転廃棄物入りドラム缶の保管状況（平成 30 年 6 月末）

合計 1,351 本（内訳は下図の通り）

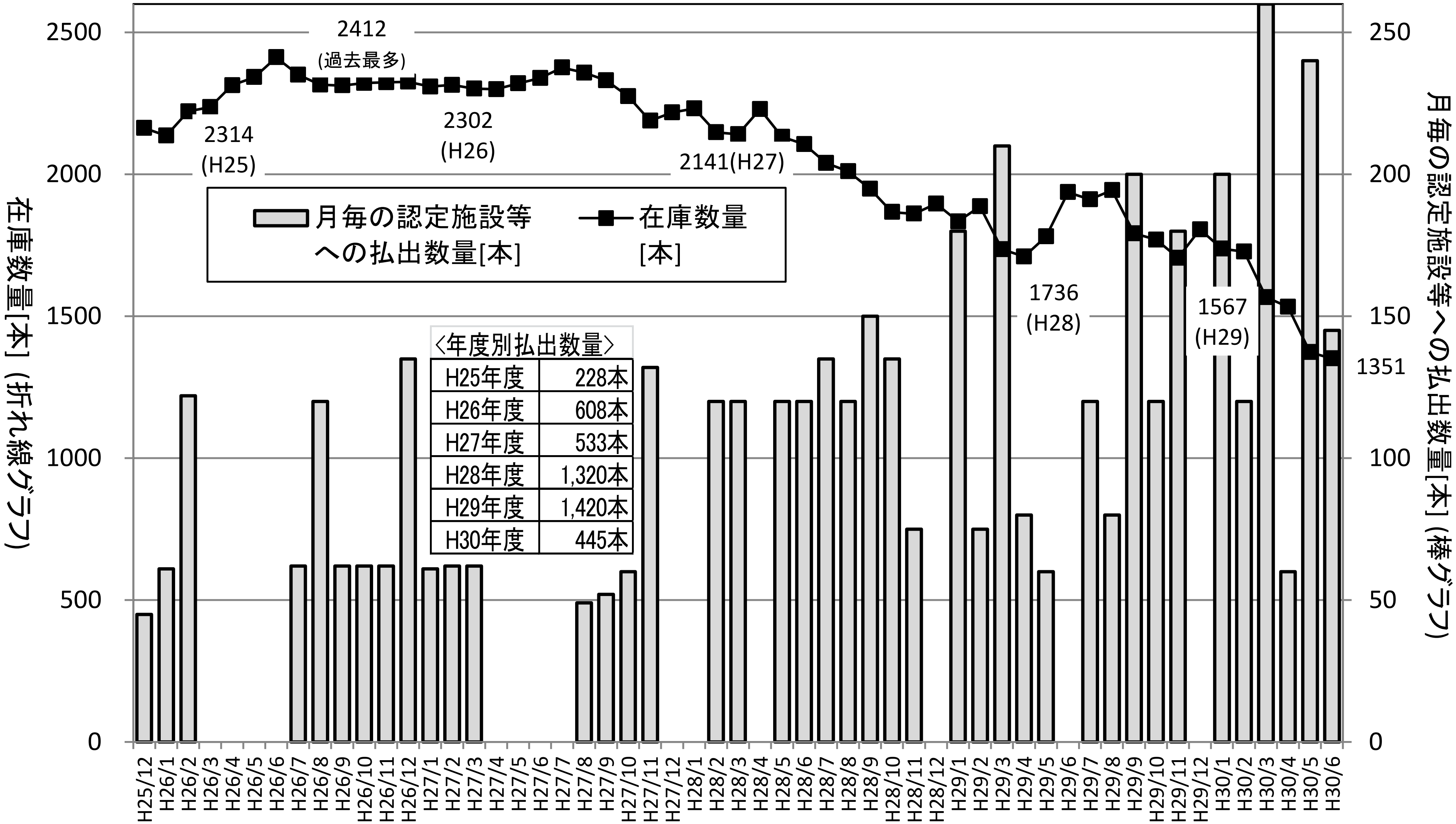



②　運転廃棄物の所内処理及び外部処理の実績　（平成 30 年 6 月末）

| 年度 | 事業所内処理 | | | 北九州事業所処理委託 | 外部処理（ﾄﾞﾗﾑ缶数） | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 防護服 | ﾎﾟﾘ袋 | 廃油 | 高濃度品(注 1) | 実証試験 | 無害化認定業者処理委託(低濃度品(注 1)) |
| H23 年度 | 14,400 着 | 640kg | 2,643L | — | — | — |
| H24 年度 | 15,750 着 | 700kg | 1,743L | — | 108 本 | — |
| H25 年度 | 18,000 着 | 549kg | 373L | — | 74 本＋約 204 本相当 | 306 本+約 62 本相当 |
| H26 年度 | 17,325 着 | 666kg | 526L | — | 0 | 550 本+約 153 本相当 |
| H27 年度 | 18,000 着 | 684kg | 1,212L | 24 本 | — | 508 本 |
| H28 年度 | 15,000 着 | 540kg | 584L | 120 本 | — | 1,200 本 |
| H29 年度 | 19,250 着 | 875kg | 271L | 100 本 | — | 1,354 本 |
| H30 年度 | 2,250 着 | 90kg | 0L | 25 本 | — | 420 本 |

（注 1）低濃度品：PCB 含有量　5,000mg/kg 以下、高濃度品：PCB 含有量　5,000mg/kg 超

# 豊田事業所 運転転廃棄物ドラム缶在庫数量の推移 （H25/12～H30/6)




〈年度別払出数量〉

| | |
|---|---|
| H25年度 | 228本 |
| H26年度 | 608本 |
| H27年度 | 533本 |
| H28年度 | 1,320本 |
| H29年度 | 1,420本 |
| H30年度 | 445本 |

## ４　収集運搬について

前回の安全監視委員会以降、平成３０年度６月末までの収集運搬及び保管時に伴うトラブル事例の発生状況は以下の通りです。

１．収集運搬機器からの漏洩について

豊田ＰＣＢ処理事業所に受け入れを行なった際に確認された漏洩事例は発生しておりません。

２．保管中機器からの漏洩について

豊田ＰＣＢ処理事業所で搬入後保管中に保管庫内にて漏洩が確認された事例は発生しておりません。

３．不適正な収集運搬について

豊田ＰＣＢ処理事業所に受け入れを行なった際に確認された不適正な収集運搬事例は発生しておりません。

以上

## ５　地域とのコミュニケーションについて

地域の皆様へは、ＪＥＳＣＯホームページを始め、事業だよりや施設見学等を通じて、積極的な情報公開に努めており、その実績は以下のとおりです。

### （１）施設見学について

①見学の実績

| | 地域住民 | | 行政関係 | | 企業 | | その他 | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 |
| ２７年度 | 2 | ２０ | １７ | １２８ | ４２ | １０３ | 6 | １３９ | ６７ | ３９０ |
| ２８年度 | 0 | 0 | １１ | ５６ | ３０ | ６６ | 6 | １４５ | ４７ | ２６７ |
| ２９年度 | 0 | 0 | 7 | ４３ | ２５ | １０４ | 4 | ５４ | ３６ | ２０１ |
| ３０年度 | 0 | 0 | 5 | ３８ | 3 | 8 | 0 | 0 | 8 | ４６ |

※３０年度は、平成３０年６月３０日現在

②見学に関するアンケートの集計結果（平成２７年４月～平成３０年６月まで、見学者９０４名）

| | | | |
|---|---|---|---|
| 質問１　説明は、わかりやすかったですか？　（回答７４４人） | | | |
| | ①わかりやすかった | ②普通 | ③わかりにくかった |
| | ９０％（６６８人） | １０％（７５人） | ０％（１人） |
| 質問２　説明者の対応はいかがでしたか？　（回答７４５人） | | | |
| | ①良い | ②普通 | ③良くない |
| | ９２％（６８６人） | ８％（５８人） | ０％（１人） |
| 質問３　本日の見学会は、参考になる内容でしたか？（回答７４５人） | | | |
| | ①参考になる | ②わからない | ③参考にならない |
| | ９４％（７０２人） | ６％（４２人） | ０％（１人） |

### （２）関係自治区への情報提供

①新任自治区長への挨拶

新たに区長に就任された自治区を訪問し、年度始めの挨拶と豊田事業の概要等を説明。

・平成２９年度　４自治区（４月）

・平成３０年度　１１自治区（４～５月）

②年末年始の挨拶

施設周辺及び逢妻男川流域の１９自治区を訪問し、年末年始の挨拶と事業の進捗状況等を説明。

・平成２９年度　１９自治区（１２～２月）

### （３）ＪＥＳＣＯ地域協議会（平成２５年度設置）

・目的：周辺自治区への情報発信と情報交換を行い、リスクコミュニケーションの推進を図る。

・構成：事業所立地及び隣接の７自治区（樹木、三軒屋、広久手町、広久手、本地新田、深田山、土橋の各自治区】

・平成２９年度　８月２２日に開催

・平成３０年度　９月中下旬を予定

### （４）豊田ＰＣＢ廃棄物処理事業だよりの発行（毎月１回）

・平成２９年度

４月６日発行の１５６号から３月８日発行の１６７号まで、年間に１２回発行した。

・平成３０年度

４月６日発行の１６８号から７月６日発行の１７１号を発行した。

## ６　トラブルの報告

### （１）労働災害（休業災害）の発生

**①　トランス解体エリアへの階段を降りる際に左足首の側副靭帯断裂**

トランス解体エリアへの階段を降りる際に左足首をひねり側副靭帯断裂の労災が発生しました。

３月 28 日（水）昼前に運転会社従業員が、処理塔内の３階から１階トランス解体エリアへの階段を降りる際に　左足首をひねり、昼食時に上司へ足をひねった旨を報告したが、痛みもなく問題なしと報告し、その後、勤務を継続し、夕方の定時に帰宅しました。

３月 29 日（木）朝、痛みが出たため、休みたいと運転会社へ連絡があり、その後整形外科を受診しました。

３月 30 日（金）朝、再度整形外科を受診の結果”左足関節外側側副靭帯断裂で２週間の安静・加療”との診断書が、その後４月 30 日まで安静・加療を要するとの診断書が発行されました。

その後５月１日(火)より通常出勤しています。

写真　３階から１階トランスエリアへの階段

**②　自転車通勤時に駐車場で転倒し右足関節を脱臼骨折**

自転車で通勤時に事業所１階駐車場で転倒し右足関節を脱臼・骨折する労災が発生しました。

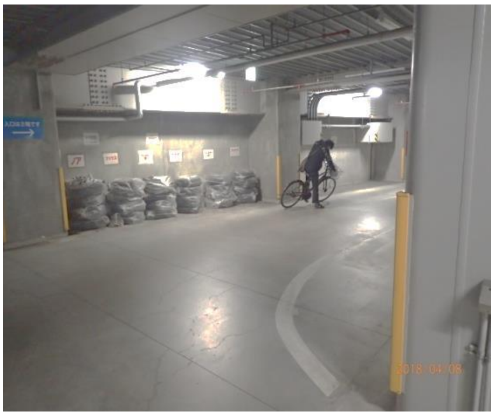
４月８日（日）に遅番勤務の運転会社従業員が、自転車で通勤時に事業所の１階の駐車場内のカーブを曲がった所で自転車が転倒し負傷しました。

すぐに休日診療中の整形外科に行き診断の結果は、“右足首関節脱臼骨折”とのことで、その後入院し、手術を受けました。

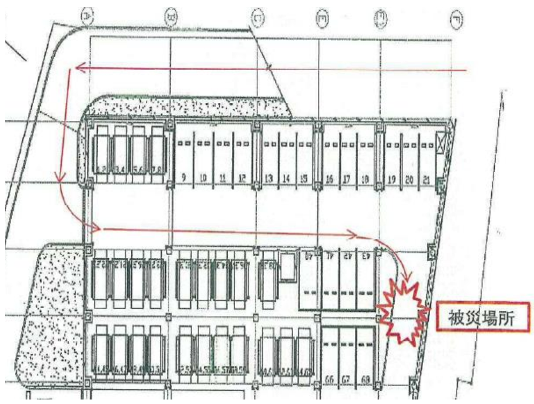
４月 26 日付で「右足関節三果骨折の術後により４月８日より２か月間の休養加療を要する」との診断書が発行されました。

その後７月２日(月)より通常出勤しています。

写真　１階駐車場内での自転車転倒場所



１階駐車場のレイアウト




**③　上記２件の改善対策**

豊田PCB処理事業所では操業以来初めての休業災害が発生したことを受け、4月9日から17日にかけて運転会社の各グループが原因、再発防止対策のブレーンストーミングを実施し、労働災害の自分事化を図りました。

また、毎月一回実施している所内の安全セミナーにおいて、4月10日と17日に「労働災害多発について」と題し事業所副所長と運転会社社長より JESCO と運転会社の職員に対して労働災害の内容説明と労働災害の再発防止等について注意喚起を実施しました。

さらに、4月20日に安全集会を開催し、JESCOと運転会社の職員に対して事業所長と運転会社社長より労働災害再発防止を呼び掛けました。

併せて、注意喚起表示を階段や駐車場内に掲示するとともに、運転会社の職員が駐車場や通路に立って注意呼び掛けを行いました。

## （2）使用済布ウエス入れ容器からの発煙

### ア　概要

平成30年7月2日に4階撹拌洗浄エリア内を巡回監視中の運転会社（TKS）従業員が、使用済布ウエス入れ容器（90 リットルのポリプロピレン製ゴミ箱）と蓋との隙間から白煙が少し漏れているのを発見し、消火器を用いて容器内に消火剤を噴霧し白煙の発生を抑えました。

更に、容器に1/3程度入っていた使用済布ウエス入れ容器内の廃ウエスをペール缶に移し、消火用の水を投入し浸漬しました。

なお、白煙の発見から水への浸漬に至るまで火災報知機の発報はなく、発見者や周囲いた者からは白煙はあったものの炎は見られなかったとのことでした。

### イ　詳細

#### ①　白煙発見からの状況

平成30年7月2日（月）

13:30　エリア内巡回点検のため運転会社作業員が撹拌洗浄エリアに入室。

13:35　撹拌洗浄槽の第3槽と第4槽の間に置いてある使用済布ウエス入れ容器と蓋との隙間から白煙が少し漏れているのを発見。

13:40　TKS 上位職、JESCO へ連絡。

13:43　消火器1本目を使用し消火剤を噴霧。

13:45　消火器2本目を使用し消火剤を噴霧。

14:00　発煙は僅かだが継続していた。

14:09　ペール缶と消火用の水（10 リットル）を撹拌洗浄エリアへ持ち込み。

14:16　廃ウエスをポリ容器からペール缶へ移しペール缶内に水を投入し廃ウエスを水で浸漬。この間に、本社に発煙発生の状況を連絡。

14:16　豊田市廃棄物対策課に電話で発煙の概要及び既に発煙は収まったことを説明。

14:20　豊田市消防本部に電話で発煙の概要及び既に発煙は収まったことを説明。

14:30　豊田市消防本部から内容確認の電話があり説明。

15:15　豊田市廃棄物対策課2名が来所され現場の状況を確認。

16:45　豊田市消防本部2名が来所され、JESCO での使用溶剤及び作業内容等を聴き取り調査し現場の状況を確認。現場確認の結果「火災」ではないとの判断が示された。

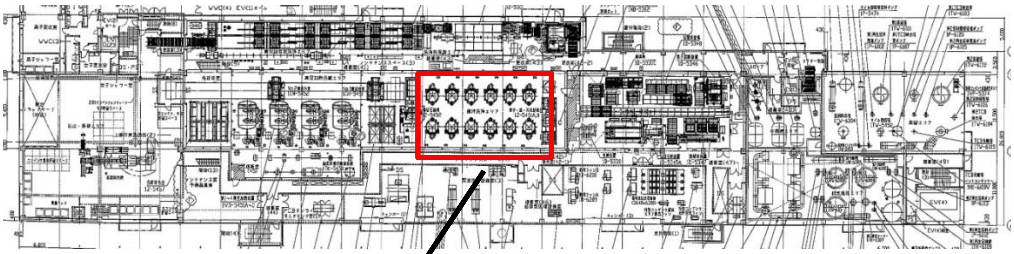
平成30年7月3日（火）

9:30　豊田市廃棄物対策課に伺い、前日の状況を説明するとともに、今後原因調査を行い豊田

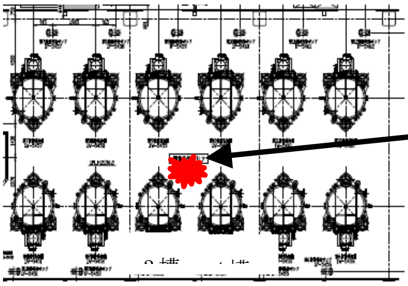
市及び豊田市消防署に報告することを説明。豊田市廃棄物対策課から、本件については「火災」ではないとされたものの、安全監視委員会で報告することが必要との指示があった。

② **発煙現場の状況**

発煙場所　　4 階配置図



攪拌洗浄エリア（フード内レベル３エリア）



使用済布ウエス入れ容器

使用済布ウエス入れ容器の中の使用済ウエスをペール缶に移し水に浸漬。

使用済ウエスの一部が黒く炭化。

③ **原因調査**

JESCO、運転会社及び工事業者が協力して、発煙原因について調査を行いました。

その結果、発煙をおこした使用済布ウエス入れ容器からは、運転会社若しくは JESCO が使用したと思われる布ウエスのみが見つかり、一部の布ウエスが黒く炭化していました。

一部が炭化した布ウエスを当事業所内で分析したところ、攪拌洗浄槽で洗浄溶剤として使用している NS クリーン及びそれが炭化する際に生成した NS クリーンの分解生成物と思われるものが検出しました。それ以外の油を確認することはできませんでした。

以上のことから、NS クリーンが付着した布ウエスが自然発煙した可能性が高いものと考えております。

しかし、NS クリーンは炭素 13 個が直列に繋がった飽和炭化水素（トリデカン）が主成分であり、一般的にはウエスに付着しても自然発煙しにくいものと考えられます。

こうしたことから、原因を確定するには至りませんでした。

④　**再発防止対策**

発煙原因の確定に至らなかったものの、NS クリーンなどの油をふき取った布ウエスの扱いを改善することで再発防止を図るため、以下の措置を講じることとしました。

○　使用済布ウエス入れ容器の数の削減

平成 30 年 7 月 2 日の白煙発生時は、PCB 処理棟内に 48 個の布ウエス入れ容器がありましたが、現在 36 個と 12 個を削減しました。今後とも、削減していくよう取り組んでまいります。

○　使用済布ウエス入れ容器の交換

発煙発生当時には、蓋付のポリプロピレン製ゴミ箱（容量 90 リットル）を使用済布ウエス入れ容器として使用していましたが、容器の密閉性（酸素の遮断性）が必ずしも高くなく、また、ポリプロピレン製の容器では、万一今回のような発熱反応が容器内で再度発生した場合、容器自体が燃焼に至るおそれが考えられます。

このため、使用済布ウエスが発煙しにくいように酸素の供給をより制限できる構造を有する蓋付の鉄製容器（使用済ウエス専用容器）に交換することとし、現在、その準備を進めています。

○　使用済布ウエス入れ容器での保管期間の短縮

白煙発生当時は、数か月にわたって使用済布ウエスを使用済布ウエス入れ容器に入れたままにしていた箇所が幾つもありましたが、保管期間を短縮するよう検討し、多くの場所は 1 週間に 1 回、一部の場所については 1 か月に 1 回、布ウエスを取り出しドラム缶等に移すこととしました。

○　使用済布ウエス入れ容器の監視強化

使用済布ウエス入れ容器の設置場所を人の行き来のある場所や通路などから見える位置に移動することで、監視しやすくしました。

また、施設内の巡回監視は 1 日 3 回実施しておりますが、使用済布ウエス入れ容器の色をよく目立つ色とすることで、巡回監視の際や、モニターで監視する際にも仮に発煙が生じてもより発見しやすくしました。


## （3）情報提供、公表基準の見直し

2 件の労働災害（休業災害）及び使用済ウエスの保管容器からの発煙の発生を受けて、豊田市廃棄物対策課様と JESCO 豊田 PCB 処理事業所で協議し、豊田市様及び豊田ＰＣＢ処理事業所の事故・トラブル発生時の情報提供及び公表等の基準を見直ししました。

2 件の労働災害（休業災害）につきましては、当初からＰＣＢ処理作業中に発生したものを想定していましたが、これが基準に記載されていなかったことから、注３に「処理棟内でＰＣＢの処理に関する作業に従事している時に被災した場合に限る。」と説明を加えました。

なお、ＰＣＢ処理作業中以外に発生した労働災害（休業災害）につきましては、区分Ⅲ　５として安全監視委員会にご報告させていただきます。

また、区分Ⅱ　６につきましては、消防署様により「火災」と判定されなかったケースでも「火災につながるおそれの発生」があった場合には、区分Ⅱ　６として扱うべきとして、「火災につながるおそれの発生」を書き加えました。