

豊田市の基幹バスとよたおいでんバス「快速いなぶ」にて、JA あいち豊田（平野部）と  
どんぐりの里（山間部）間で双方へ農産物を輸送する貨客混載の実証実験を実施する。

1 実証実験の目的

【現状】 あいち豊田農業協同組合と(株)どんぐりの里いなぶが足助を引き渡し場所としてどん  
ぐりの里いなぶへ特産物（農産物等）を輸送し販売



【実験】「快速いなぶ」を活用し、双方へ輸送

⇒バス事業者の収益性向上と農産物販売の効率化を図り、市、販売者、運行事業者そ  
れぞれにメリットのある持続可能な仕組みづくりを目指す。

2 実証実験の実施計画

- (1) 実証期間：平成30年11月9日（金）～平成31年3月31日（日）
- (2) 実施路線：とよたおいでんバス 稲武・足助線「快速いなぶ」
- (3) 協力体制：豊田市、(株)オーフ、あいち豊田農業協同組合、(株)どんぐりの里いなぶ
- (4) 実施方法：原則毎週金曜日実施（出荷の有無により実施しない日あり）

| 時間      | 作業                         | 場所          |
|---------|----------------------------|-------------|
| 12:30 頃 | JA 農産物積込                   | JA あいち豊田本店  |
| 13:00   | 豊田市駅 発                     | 豊田市駅 バス停    |
| 14:18   | どんぐりの湯前 着                  | どんぐりの湯前 バス停 |
| ↷       | JA 農産物荷下ろし<br>※どんぐりの里農産物積込 | 稲武バスターミナル   |
| 15:52   | ※どんぐりの湯前 発                 | どんぐりの湯前 バス停 |
| 17:10   | ※豊田市駅 着                    | 豊田市駅 バス停    |
| 17:30 頃 | ※どんぐりの里農産物荷下ろし             | JA あいち豊田本店  |

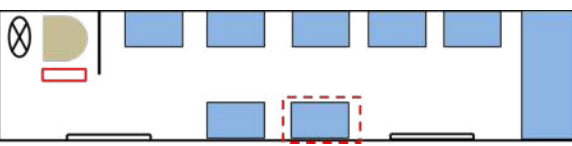
※どんぐりの里いなぶからの出荷については、農産物の収穫の状況により決定する  
ため本実証実験中の実施は未定。

- (5) 輸送費用：あいち豊田農業協同組合、(株)どんぐりの里いなぶが負担
- (6) 協 定：豊田市、(株)オーフ、あいち豊田農業協同組合、(株)どんぐりの里いなぶの4  
者で実証実験協定を締結。

3 市、運行事業者、販売者の役割とメリット

- (1) 豊田市・運行事業者  
役 割：貨客混載の仕組みづくり、バス車両改造（小型バス1台）  
メリット：収益確保
- (2) 販売者  
役 割：貨物運搬料の負担  
メリット：遠隔地への販売コストの削減、特産物の販売拡大（双方の収穫時期と取扱  
品の差を活用）

4 車両イメージ

| 運行車両（小型ポンチョ）                                                                        | ラック設置イメージ                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                             |
| ラック設置位置                                                                             | 条件                                                                                                                                             |
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>① シート等は改造しない</li><li>② JA 指定箱 10 個以上載せられること</li><li>③ 乗客が触れられない構造</li><li>④ 火器等搭載品や、機器に影響がないこと</li></ul> |

5 本事業化に向けた検証

平成31年2月の公共交通会議で成果検証結果を示し、31度中に本格運用を目指す。  
（関係者ヒアリングのほか、バス利用者へのアンケート調査も実施予定）

6 事業イメージ

