

1 実証実験の目的

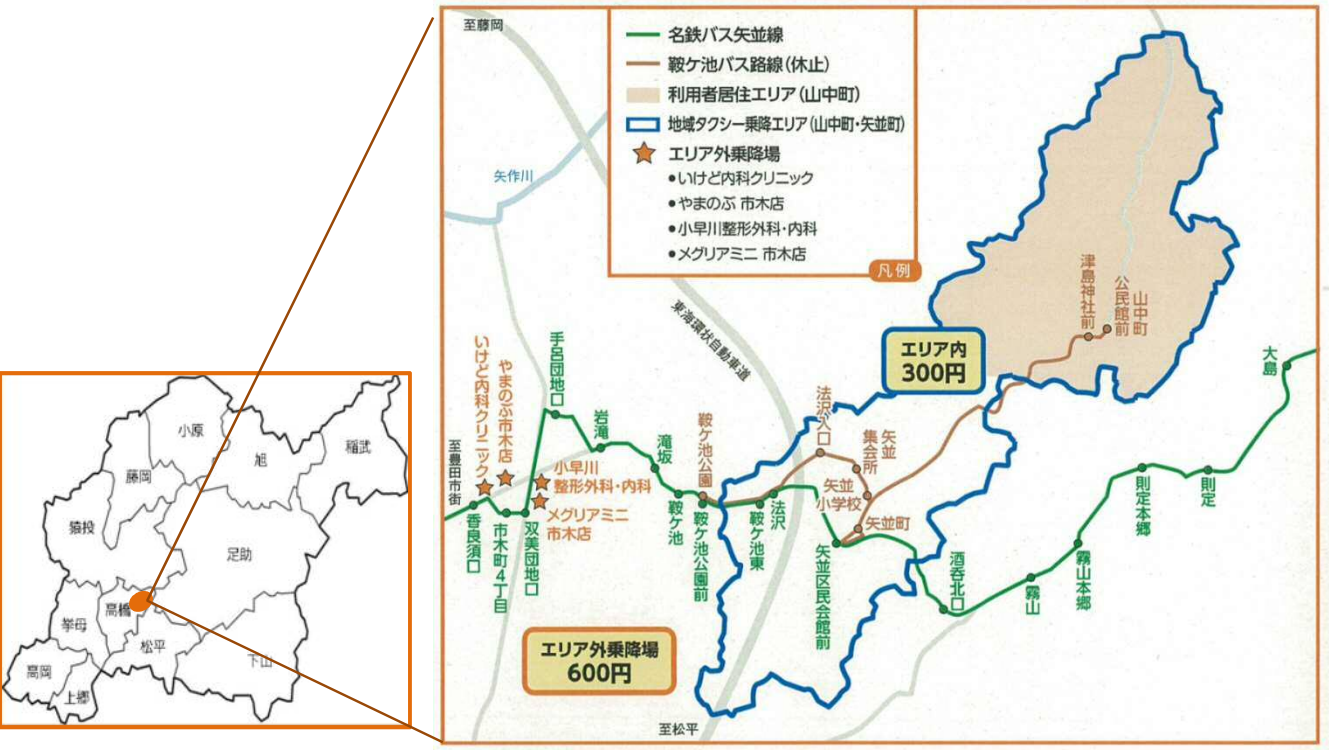
鞍ヶ池バスに代わる新たな移動手段として、タクシー活用に着目し実証実験を行う。実験を通じて、地域と連携し地域タクシーへの代替可能性を検討するとともに、実運行に向けた課題を抽出する。

2 実証期間 平成30年3月27日（火）～平成30年12月31日（月）
⇒ 延長：平成31年 3月31日（日）

3 実証概要

利用者	山中町の住民（事前登録制）
運行形態	電話呼び出しによるタクシー乗車（一般乗用）
運行地域	・エリア内：山中町、矢並町 ・エリア外（指定4か所）：いけど内科クリニック、スーパーやまのぶ市木店、小早川整形外科・内科、メグリアミニ市木店
運行日時	毎週火・金曜日 8～18時（乗車開始時刻）
運賃	・エリア内：一乗車300円 ・エリア内⇄エリア外：一乗車600円
運行事業者	名鉄東部交通（株）、豊栄タクシーグループ（豊栄交通（株）、豊田中央タクシー（株）、松平交通（有））
市負担	利用実績に応じた差額負担

4 運行エリア



5 利用実績

【エリア内外別実績】

	利用回数		利用者数		市負担額	
	エリア内	エリア外	エリア内	エリア外	エリア内	エリア外
4月	7回	1回	25人	3人	22,050円	2,850円
5月	9回	1回	32人	1人	28,350円	2,850円
6月	15回	2回	53人	2人	47,250円	5,700円
7月	6回	12回	23人	18人	18,900円	34,200円
8月	0回	11回	0人	20人	0円	31,350円
9月	8回	3回	29人	3人	25,200円	8,550円
10月	9回	6回	35人	9人	28,350円	17,100円
合計	54回	36回	197人	56人	170,100円	102,600円

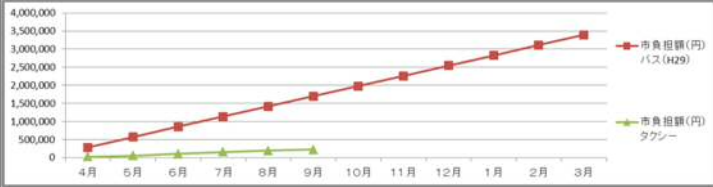
【鞍ヶ池バスとの比較(4～10月分)】

	利用者数	市負担額	一人当たり市負担額
鞍ヶ池バス	223人	1,980,636円	8,881円/人
鞍ヶ池地域タクシー	253人 (前年比13%増)	272,700円 前年比(86.2%減)	1,077円/人 前年比(87.9%減)

【利用者数の推移】



【市負担額（累積額）の推移】



【収支率の推移】



6 実証実験期間の延長と本運行化について

地域運営協議会の役割検討や利用者へのアンケート調査の実施を行うため、実証実験期間を平成30年度3月末まで延長し、平成31年度4月から本運行化する予定。

また、平成31年2月開催予定の公共交通会議にて実証実験の評価について報告を行う予定。