

第 1 1 回 自転車利用に関するアンケート

実施期間：10月21日（月）～10月30日（水）

回答者数：188人

【1】 普段、どのくらいの頻度で自転車を利用していますか？

まったく利用しない	87	→Q8へ
移動手段として自転車利用は考えていない	15	→Q8へ
月に数回程度	16	→Q2へ
週に1日程度	10	→Q2へ
週に2～4日程度	12	→Q2へ
週に5日程度	13	→Q2へ
年に数回程度	35	→Q2へ

【2】 普段自転車に乗る時、どこを通行することが多いですか？

車道	20	→Q3へ
歩道	65	→Q4へ
無回答	1	

【3】 車道を走行する理由を教えてください。（複数回答可）

原則車道を走行しなければいけない	17
自転車が行きできる空間が整備されている	2
自動車の交通量が少ない	1
歩道に比べ段差が少ない	5
歩道が狭い	7

その他

歩道がない	
住宅街の歩道が整備されていない細い幅の車道でのみ走行しているから	
子供を乗せているので、本当は歩道をゆっくり走りたいです	

【4】 歩道を走行する理由を教えてください。（複数回答可）

自転車が行きできる空間が整備されていない	46
自動車の交通量が多い	54
自動車の速度が速い	31
自転車で車道を通行できる幅が狭い	38

車道での正しい走り方がわからない	5
歩道が広くて走りやすい	16

その他

標識に従って歩道を走っているから
タイヤの細い自転車に乗っているが、自転車専用の青い塗装の所はボコボコしていてタイヤが取られて転びそうになるため
車道を
自転車も通っていい歩道のため
左側通行とか考えるのが面倒。路上駐車もいるから車道を自転車で走るのは恐怖がある。
人がいる時は車道を走りますが、居ない時は車道だと狭く気づかれにくく危険で轢かれそうで怖いので無理です。
自分で車を運転する際、車道を走る自転車がとてもこわい。それがわかっているので、歩行者のいない（少ない）歩道があれば、そちらを走りたい。
車道は恐怖を感じるため

【5】 自転車を利用する目的を教えてください。（複数回答可）

通勤・通学	15
買い物	47
子どもの送迎	5
余暇活動（遊びに行く、サイクリングなど）	34
仕事	5

その他

学校行事など自動車での来場が禁止されている時
学校の行事
子どもの学校の行事に行くため
学校行事へ参加の為

【6】 自転車を利用する際、健康づくり（生活習慣病の予防、体重減少など）を意識していますか？

意識している	46
意識していない	32
無回答	8

【7】 自転車を利用する際、ヘルメットを着用していますか？

着用している	22
着用していない	53
子どもを乗せるとき、子どもだけ着用している	6
無回答	5

【8】 豊田市では、自転車乗車用ヘルメットの購入費補助金があることを知っていますか？

知っており、すでに利用した	31
知っており、今後利用するつもりだ	39
知っているが、利用するつもりはない	41
知らなかったので、今後利用したい	47
知らなかったが、利用するつもりもない	30

【9】 自転車利用者の通行マナーについて、どのように感じていますか？

良い	12
どちらでもない	92
悪い	84

悪い具体的な意見

歩道から飛び出し、車道を斜めに横切る。スマホを操作しながらフラつきながら走行。道いっぱい広がる(複数台での並走)。など
ヘルメットを被っていない高校生の飛び出しやはみ出しが多く、危険だと感じている。
逆走や斜め横断などしている人を見かける
交通ルールをわかっているのか疑問
逆走。無灯火。一時停止しない。車道を走る際に端を走らない。
危険な運転をしている利用者が多い。
外国の方の運転が危ない。
車道の幅が狭いところまで自転車が通行すると危なく迷惑です。
信号無視やながら運転・スピードの出しすぎや一旦停止違反などの無謀運転をする
逆走、飛び出し、信号無視等が頻繁にあり、危険。

信号無視 ながらスマホ 傘をさしての運転 など
信号ありの横断歩道でスピードをゆるめずに乗ったままわたる。
逆走する自転車をたまにみかける
歩道を背後から迫ってきてチリンチリン鳴らされるとイラっとする
車道を右側走行している人がいる、車道から歩道へまた歩道から車道へ自在に移る
止まらない スピーカーが早い
学生さんの飛び出しで事故経験有
多数の人は配慮した使用をしているが、一部に交差点の斜め横断など危ないと感じます。
右側通行を平気でやっている。正面衝突の重大事故の原因だ。一時停止やスマホでの片手運転も多い。中には傘をさして運転している人がいる。まだ多くあるが書ききれない！
逆走、スマホを見ながらの走行
逆走 信号無視 スマホ操作など
周りを見ず、突っ込んでくる
特に学生さんは、イヤホン＆スマホで本当に危ないと思います。
スマホを見ながら乗っている。
堤防沿いなど、車幅が狭くて追い越しが難しい道での走行
止まれでも止まらない。逆走。スマホ見ながらとか。
特に、高校生には、マナーを守って走行してほしい
車道を走る自転車でヘルメットをかぶってないことがあるので特に危険
中学生がすごいスピードを出して歩道を走行している
逆走が多い
歩道をふさぐような走行（2，3名で走行している時に、横一列になっているのを見かけることがある
車道を逆走してくる自転車をよく見かける。
高校生のノーヘルが多すぎる
堂々と車の前を横切る
運転

・夜間、灯火していない。 ・歩いていて、ベルや声かけ無しで追い抜いていく
歩行者がいても歩道を走る
傘さし運転をしながらスマホを操作し、車にぶつかってきた経験あり。それでも車側の自分が警察に責められた。中学2年生の女子。
自動車を運転中、前方を走っていた自転車が、後方確認をせずに突然歩道から車道に出てくる。狭い道路で自動車を運転中、自動車が近づいているにもかかわらず並列走行をしたままで、縦列走行しようとししない。
自転車は無法地帯になっている。逆走や飲酒運転など
特に歩道を走る高校生が、人がいても減速しない。すぐ後ろを走り去る。
通学中の高校生がスピードは早いし、右側通行に一旦停止無視、ながらスマホなど交通ルールを無視してくるので怖い
高校生の男子などは交差点を渡るとき、急なスピードで後ろから来るので、左折などの時に巻き込みそうで危ない
自転車専用道路での逆走。一旦停止せずに突っ込んできたり、後ろを確認せずに急に横切ろうとしたりする。
横断歩道で自転車から降りず、車が止まってくれるとおもってる
危険場場所での道路横断や、歩行者優先意識の欠如などが多く見受けられる
横断歩道以外で横断する。歩道を走る時スピードが早い。
許可のない歩道を走っている、歩道走行時に歩行者とすれ違う時に減速せずに恐怖を覚える、一時停止で止まらない学生が多すぎる
道路の左側を走っている時、車を意識せず運転しているので接触事故が心配である。
高齢者が突然道路を横断してくる
スピード
狭い生活道路を高校生が2, 3列で通行する。歩道をスピードを出して通行し危険。道路の右側を通行する。

スマホを見ながら運転している。横断歩道でないところを平気で横切る。信号を無視する。歩道をすごいスピードで走る。
歩行者より優先的に通行しようとする運転者をよく見かける
ベルを鳴らさず歩行者横を通り過ぎていくので危険
スマホを触りながら運転する人、両耳イヤホンをしながら運転する人、などマナーを守らない利用者を良く見かける。そして低年齢化しているように思える。
逆走・一時停止無視・並走が多い。 中・高校生の通行マナーの悪さが目につく。
交通ルールを無視したユーザーが多い。渋滞時に無理やり割り込んでくるので危険を感じる。
逆走したり、信号無視している
携帯電話をしながら運転（若年層）
道路から広い道路に出るのに左右を十分に見ないで急スピードで出てくる
車のように走行向きを意識せず逆走してる人がある
スピードを出し過ぎている、並走している
学生の話ながらの並列走行や急な飛び出し
携帯を見ながら走っている人がいて、危ない。
歩行者が気を遣うような通行をされる方もいる
右も左も関係なしに走っている。歩行者が気にしてよける。
赤信号なのに当たり前のように通ってくる。スマホ見ながらのながら運転。周りを確認せず突然の道路横断。
スマホ、イヤホンのながら運転が多い。安全確認なしで進路を変えたり、道路を横断する利用者がいて危ない。
スマホ見ながらや、イヤホンして運転していたり、一時停止をしないで猛スピードで走る人を見かける。あと外国人は並んで走っているため邪魔。
通学時の学生の自転車はスピードを出しすぎだし、横に数列になって走っていて危ないと思う。
歩行者がいるのにスピードを出すものが多い

車と同じ進行方向で自転車も走るルールだけどわかってない人が多い
歩道での歩行者優先無視、並列運転、スマホ運転、一旦停止無視、無灯火など
一旦停止無視、無灯火、スマホをいじりながらの運転等々、交通ルール無視の利用者が多すぎる
特に高校生、歩行道路を高速で運転通過していく
逆走が多いので特に中学生などは学校で指導を希望します。
登下校学生のマナーが悪い
逆走している自転車はよく見かける
スピードが速い、急に飛び出す自転車を見かける
歩道でベルを鳴らすことなく追い越されてビックリして体のバランスを崩しそうになったことがあり危険を感じた。
日本の道路で、「自転車の本来のあるべき姿（ルール及びマナー）」の確立が、おざなりにされてきたことにより、誰もルールを守って、安全に乗ろうという意識がまったく無い。危険極まりない状況なので、個人的には自転車に乗りたいと思うが、怖くて乗れない。
登校時の高校生の速さスマホを見ながらの運転マナーが気になる
日本の交通ルールをわかっていないと思われる外国人達が大声で話しながら横並び且つノーヘルメット且つ夜間時は無灯火で走行していて危険に感じる。また、若者はスマートフォンを操作しながらの危険走行が目立つ。

【10】自転車の交通ルールとして、知っているものを選択してください。（複数回答可）

自転車は車両であり、原則車道の左側を走行しなければならない	177
自転車の通行が認められている歩道においては、歩行者を優先にしなければならない	160
酒気を帯びて運転してはいけない	181
夜間はライトを点灯しなければならない	178
傘差し運転や、携帯電話・スマートフォン等を使用しながらの運転をしてはいけない	178

イヤホン（補聴器除く）やヘッドホンの使用により、周囲の音が聞こえない状態で運転してはいけない	159
自転車同士で並んで走行してはいけない	148
一時停止の標識があるところは、自転車も必ず止まらなければならない	146
運転者はヘルメットをかぶるよう努めなければならない	170
特定小型原動機付自転車（電動キックボード等）は自転車と同様の空間を走行する	68
自転車の違反行為に反則金制度（青切符）が導入される	112
いずれも知らない	1

【11】 次のうち最も守られていないと感じる自転車交通ルールはどれですか？

自転車は車両であり、原則車道の左側を走行しなければならない	46
自転車の通行が認められている歩道においては、歩行者を優先にしなければならない	23
酒気を帯びて運転してはいけない	2
夜間はライトを点灯しなければならない	3
傘差し運転や、携帯電話・スマートフォン等を使用しながらの運転をしてはいけない	35
イヤホン（補聴器除く）やヘッドホンの使用により、周囲の音が聞こえない状態で運転してはいけない	18
自転車同士で並んで走行してはいけない	14
一時停止の標識があるところは、自転車も必ず止まらなければならない	39
なし（いずれも守られていると思う）	6
その他（以下に具体的な意見を記入）	2

その他

すべて守られていない（ルールは知っているはずだが守る気が無い としか思えない）
信号が赤のとき、自転車から降りて歩行者になりすまる。、

【12】 自転車損害賠償保険等に加入していますか？（複数回答可）

加入している（自転車保険（個人タイプ・ファミリータイプ含む））	34
加入している（自転車賠償責任に対応している火災保険や自動車保険、総合共済、団体保険などの付帯保険）	58
加入している（販売店等で自転車の点検・整備を受けて、「TSマーク」が付いている（1年間の有効期間内のもの））	9
加入していない	79
わからない	17

【13】 豊田市で自転車に乗る際、自転車損害賠償保険等への加入が義務となっていることを知っていますか？

知っている	70
知らない	118

【14】 自転車の安全な利用のために、どのような対策が必要だと感じますか？（複数回答可）

自転車の安全利用にかかる講習会の実施	55
年代に応じた交通安全教育の実施	79
自転車の安全利用を呼び掛ける啓発の実施	40
自転車走行空間の整備	92
自転車利用のルール周知	94
放置自転車の撤去	26
自動車のドライバーへの啓発の実施	41
自転車の点検・整備の促進	19
すべての年代のヘルメット着用義務化	50
特になし	1
その他（以下に具体的な対策を記入）	16

その他

高校生はヘルメットを着用するべきだ
車も同じだが厳しい指導取り締まりをやらないと今のルール無視はなおらない
学校などでの指導
街頭での取り締まり指導

罰則適用と取り締まり
違反運転者の摘発強化
自転車専用道路の整備
小学生や老人の方の自転車が本当に危険。免許のように必ずルールなどの講義を受講するのが良いと思う。
幅広い歩道がある道路は車道ではなく、歩道の中に自転車専用通行帯を設けてほしい
ある程度の罰則、罰金。
車道端に色付けのみの曖昧なレーンではなく、車が入ってこれないような自転車専用の歩道のような道があると車も人も安心して使いやすいと思うが、全体的に道幅がギリギリのところが多いので難しいですね…
外国人向け講習
定期的な整備点検の義務化および点検時の賠償保険加入の確認
ルール違反に対する厳罰化（自転車側の一方的なルール違反が原因で自動車との事故が起きた場合に、結果責任のみで自動車側が責任を負わされるのはおかしい）
警察官による取り締まり
特に高校生のマナーの悪さが気になる。学校で指導をしっかりと欲しい。登校時間間近のスピードをあげて走るのをよく見かけるが危ない。