

第12回

「豊田市幹線道路網整備計画（2025年度～2034年度）（案）」に関するアンケート

実施期間：11月15日（金）～11月24日（日）

回答者数：167人

【1】 概要版をご覧いただき、今後の豊田市における幹線道路網整備の考え方が分かりましたか？

よく分かった	19
だいたい分かった	117
少ししか分からなかった	25
全く分からなかった	6

【2】 どのような点が分かりにくいと感じましたか？

（【1】で「少ししか分からなかった」「全く分からなかった」と回答した人のみ）

産業流通からの現状の問題点、解決すべき課題がよくわからない。
兎に角、わかりづらい。
文字が多すぎるため、無理に1枚にまとめず、グラフや図があると分かりやすい。
文字が多くて。
スマホでは文字が小さく1ページが読みずらく、又ページ数が多く理解できない
計画が理想的に書かれているが、予算の計画等一切かかれていないので計画が費用の面で実現性・持続可能性があるのかよくわからない。
人口動態の変化から、将来の需要予測が書かれておらず、道路整備に対する費用対効果がよくわからない。
字が多い
関心のある方はグイグイ読むだろうだ、そうでない方はイラストが必要
アンケート前に概要版のありがたさが分からない。「豊田市幹線道路網整備計画（2025年度～2034年度）（案）」は分かったが、設問に対する参考資料が分からない。
設問に対する資料をリンク貼りしてほしい。
計画案に関連して、国県計画と幹線道路網整備計画の連携とは、具体的に豊田市は国と県へ同様なアプローチをするのか不明。具体性は何？
道路全般で、トヨタ関連工場周りの通勤・退社時の渋滞解消案は？国道155瀬戸から豊田方面の渋滞解消策？
計画や構想がたくさんあり、細かいデータもありよく調べられていると思いました。
資料が多くて読み込めなかった。
言葉が並んでいて読んでも中身が頭に入ってこない。計画されている方、関係されている方にはキーワードを見れば分かるかと想像しますが、キーワード自体が分かりにくい。
結局どうしたいのか、豊田市がどうなっていくのか読み込まないとわからなそう。でも読みにくいので読み進められない
文字が多くてよく分かりません。

取り組みは分かりますが 目指す姿が分からなかったです 端的かつ数値目標をつけてもらえると良いと思います
どこの道路をどうするのがわからない
図でBefore Afterみたいに書いてもらえるとどうしたいのかが分かりやすかった。 どうしていきたいかの比較しやすいと思います。 関心がないのでよけい頭に入りにくい
文字ばかりで見づらい。
都市計画や交通網整備に関して知識や経験のある人間以外に理解させようという気がそもそも無いように感じた。
市が複合的な視点で交通を整備していることは理解できた。 しかし、整備計画を数年毎に見直していても、表現を変えているだけで内容は引き継がれているだけのように見える。 また、結局現状維持で、大して変わっていかないのだな、と思ったので、もしかしたら私が資料を読み取れていないのかもしれない。 関心を持つ限られた市民が読む用なら、難しくてもいいのかもしれない。
普段、車に乗ることが少ないので道路のことはよくわからない。
概要版も文字が多くて読む気にならない。
知立市に近い豊田なので、他の地域がわからず、どこの説明をしているのかわかりにくかった。 地図が添付してあったら私にも理解できたかも。
ページ数が多すぎる
資料が複雑で結局何がしたいのか要点がわかりづらかった。
地図と文字だけではわからない
渋滞の緩和が損失時間を少なくしたり、二酸化炭素の排出を抑えて環境がよくなる事は分かるが、実際どうしたらスムーズな交通、道路になるのかが分かりづらい
概要のページにアクセスできませんでした
閲覧する資料の内容が膨大で理解に苦しむ
難しい内容でよくわからなかった
文字ばかりで理解しにくかった
細かくて堅苦しい文面でした。
内容が豊富すぎて理解しづらい。工事の時期が短期、中期など具体的に欠ける
図がわからない

**【3】 概要版のほかに、どのような資料があれば幹線道路網整備の考え方が分かりやすく
伝わるとおもいますか？**（複数回答可）

計画図書案の概要を数ページでまとめたリーフレット	64
道路整備の内容をまとめたイメージ図	116
計画図書案の内容をまとめた動画	53
その他	10
特になし	7

その他について

どこをどのように整備するか分かりやすい図が欲しい(全ては無理だと思うので、大規模な工事のみ纏めた地図と工事内容が欲しいです)
どの道路がいつ整備されるのか見える計画年表
計画が実施されたときに年度ごとの違いを地図で示していただけるとよくわかると思います。
知りたい情報を目立つようにしてほしい。工期はいつまでかかるのかや必要性の見直しはされているのかを簡単に教えてほしい。
道路名だけ見ても日ごろ使い慣れた通称でないところの道路かわかりづらい。地図と対応させて表記してほしい。別の参考図で探すとやっとわかるので、それでも良いのかもしれないけれど。
考え方、という意味では、リーフレットが有効だと思いますが、イメージ図があると、どのようにかわっていくのか、がより具体的にイメージしやすくなると思います。
文字ばかりの羅列なので、イメージ図の併用でわかりやすく表現してほしい
各施策の予算配分
将来の予算予測から考えた持続可能なインフラ整備という観点も含めて考察してほしい。
解説音声してほしいです。

【4】 参考図について、分かりやすいと感じましたか？

分かりやすかった	20
どちらかといえば、分かりやすかった	106
どちらかといえば、分かりにくかった	28
分かりにくかった	13

【5】 どのような点が分かりにくいと感じましたか？

(【4】で「どちらかといえば、分かりにくかった」「分かりにくかった」と回答した人のみ)

凡例 地図の線の色分け・線種の使い方など
凡例の各項目の意味が全く分からない。
通常マップと異なりわかりづらい。
地図の内容が分かりづらい。
色と線が多くて分かりづらい。
ごちゃごちゃしている印象。
たくさんの道が一度に載っているので。
兎に角スマホでは読みずらかった
普段、見ることのない図なので
色が多すぎて分かりづらくなっている
国道や県道など管理区分の違いをここに表す必要があるかよく分からなかった(利用者からはあまり意識する必要が無いのでは)
ある程度示す情報を絞る(図を分ける)方が分かりやすくなると感じた。
また、各道路のNo.を右下で紐付けて見ることが出来るが、さらに各道路の計画の詳細などがNo.で紐付けて確認できるとよい。(デジタルの利点としてリンクを埋め込むなど)
太さなどのいろいろな情報を付加した図(実践、破線・・・)となっているが、それはそれとしてどの道路を幹線道路と位置づけて強化して行くか、単純化した図があればわかりやすいのではと思います。
結局どうしたいのか、豊田市がどうなっていくのか読み込まないとわからなそう。でも読みにくいので読み進められない
凡例の意味が分かりづらいです。また地図の画像が粗く、どこなのかも分かりづらいです。
道路クリックしたら反応して説明出すとか、右下の一覧表と連動させるとかしないと無理
地図が小さくて見にくかったです
あの図でどうしたいのか理解しにくい
入り組みすぎていて何も伝わってこない。 漠然とした凡例だけでは想像ができない。
図とは名ばかりで文字ばかりだった。
普段、このような図を見慣れていない人は、言葉による補足説明等がないと、重要ポイントを捉えにくいと思いました。
凡例の意味がわからない。
凡例がよくわからない。
色がたくさんありすぎてゴチャゴチャしてる感じと、枚数が増えても国道と主要道路等と分けてもいいのかなと感じた。
自動運転普及に伴う自動車分担率 自動車分担率という言葉の意味が分かりません
幹線道路と生活道路の機能分化 自動車で移動する人がほとんどの当市としては分化が可能か疑問です
文字が多くて読みづらいと思いました。このことについてずっと検討している人でないとわかりにくい資料だなと思います。

使用している地図が行政用の地図で、公共施設などしかランドマークが描かれておらず、わかりづらい。権利関係で難しいのかもしれないが、見慣れたGoogleマップのような、せめて目印となるような大型スーパー、飲食店、観光スポットが入った地図を活用してほしい。
どこを見てほしいのか、ポイントがつかみづらい
線だらけで何が何だかわかりにくい
もっと簡略化してほしい。工事中は赤、未着工は黄色、完成は青。山などは不要。
情報が多過ぎて読みにくかった。
地名が入っていない地図があったので、場所が分かりにくかった。
概要ページにアクセスできませんでした
図面が細かすぎるので見にくかった。
広範囲における地図なので難しさはあると思いますが、主要幹線道路を探すだけでも苦労しました。
計画図書案で特にとりあげたい重点箇所だけでもわかりやすい参考図があったら見やすいかもしれないと思いました。
細かすぎる
もう少し大まかに見やすく書いてもらえるとみる気分になると思う。
土地勘がない為、地図で見てもイメージが付きにくかった。
すべてです。市民目線で資料を構成しているか???
実際の道と照らし合わせられない

【6】 概要版または計画図書全体で分からない単語がありましたら教えてください。

高規格道路
高規格道路
シームレス
シームレス
「シームレス」という単語が分かりませんでした。
自動車分担率 ゲートウェイ（具体的にどこを想定しているのか） 居住の緩やかな集積 など
二地域居住について、例えば同じ家庭において山村と都市部双方に家を構えるということでしょうか？それとも山村は別荘のような扱いで期間貸しみたいにするのでしょうか？
幹線道路の整備率・・・算出根拠など 渋滞損失時間・・・算出根拠など 持続可能な生活圏の形成・・・具体的なイメージ 産業中枢都市・・・定義 強靱な緊急輸送道路・・・定義 参考図凡例の全項目・・・意味など
主要観光地とゲートウェイ間 ゲートウェイとはなんですか。
サプライチェーンとゲートウェイ
ゲートウェイ
主要観光地とゲートウェイ間は、どこを指すのか分かりませんでした。
ゲートウェイ
分からない、という訳ではありませんが、第5章のゲートウェイという単語が、そこだけ英語になっていてちょっとアレ？って感じました。
渋滞損失時間の基準値や算出方法などがわからないので時間をかかれてもどうなのか判断できない
20頁 AD/ADAS.コネクテッド技術 24頁 ボストン全域
豊田北バイパスの平戸大橋から逢妻までのルート間に鉄道が3つあるが上に行くのか鉄道の下を通るのか？
計画図書の全体版には2034年の目標値が書かれていますが、概要版の第5章 施策内容に書かれている各施策事項・取り組み事項にも目標値を記載すべきだと思います。目標値がいい加減になれば、どこまでやれたのか、結果の良し悪しが分からず、後で振り返りもできないので、改善が進まないと思います。もしくは改善が遅いと思います。担当者のやる気も出ないと思います。数々の課題に直面すると思いますが、目標値に到達できるようにその課題解決に向けて精力的に頑張る意識がわからないと思います。頑張ってください。 分からない単語はありません。
I C S I C

車線数は両側 2 → 4 と記載した方がわかりやすい（片側 4 車線化はありえないとわかる人ばかりではないので）

特にありませんでした。

分からなくても調べれば済む話なので、調べても分からないものはありませんでした。

太字のキーワードは、どのような意味かその定義をまとめて説明した補助資料が必要と思います。関係者には自明のことと想像しますが、関係者が考えていることが正しく伝わらない可能性が大きいと思います。

分からない単語はありますが、用語説明があったのである程度理解できました。

1. 大方の段階で理解しました。

期限の中期、短期は具体的でない。この資料は本気で市民に意見聴取しようとしているのか？？？
真面目に考えること。

DXなど知らない単語がありましたが、最後のページ回線があり、理解できました。

膨大な内容であり、ついていけません。市役所庁内の皆さんの意見を聞くこと。

【7】 計画図書案の内容についてご意見・情報等ございましたら教えてください。

未開通区間によって機会損失があったりするので
促進よろしくお願いいたします。

道路の計画については、とても分かりやすかったです。
あまり本計画と関連はないかもですが、イベント開催時などの、道路渋滞は解消して頂きたいと思
います。(花火、スポーツイベント、コンサートなど)

流通インフラとして企業、産業界からのニーズへの対応がどうなっているのか、今後どうするのか
などの具体的な施策が明確になるとわかりやすい。
一般市民感覚では、幅員の拡幅、歩道の設置などを急務として感じているのではないかと思う。

図と内容をセットでありたい。

概要版の資料は分かりやすいのですが、参考図は本当に何をしたいかが分かりません。
例えば2車線化だけの図など分けた方が分かりやすいです。
無電柱化の図についても、道路の整備計画の図の上に無電柱の色をつけていてより分かりづらく
なっています。

80ページの計画案を読み、市の取組や今後の計画が勉強になりました。
知識がなく特に言える意見はありません。モニターでなければ見る事が無かったです。

歩行者、自転車等の安全安心のための道路の整備が不明。
電線地中化の場合、地震時の安全は確保できるのか知りたい。

税金が無駄にならないよう、適度な幹線道路網の整備を期待しています。

道路ネットワークの事など、詳しく知れて良かったです。

インフラが便利になるのは良いけれど、その財源はどこからなのだろう。
今や人口が減りつつあり、車に興味のない若者も増えていると言う現状の中でのこの計画はなんだ
か時代にそぐわないような気がする。
道は別に混んでいても構わない、それさえも楽しめるようになりたいし、人間のエゴで地球を掘り
起こすのはもう辞めて欲しい。

豊田市北部は街部や南部に比べ、開発が進んでおらずただただ住宅と人口が増え続けている印象で
す。
もっと道をスムーズに通して欲しい。

具体的な各道路の整備計画が分からない。
豊田北南バイパスなども専用のページを見ても工事状況の掲載はあるが、計画が表示されておらず
分からない。
全体の計画を示すのも必要だが、個々の計画とそれに対する進捗、遅れの見える化して欲しい(費用
面についても)

トヨタ自動車周辺や市駅周辺の混雑の為、目的地に通常の倍近い時間がかかり、普段です。また車
道が狭く子どもが自転車で車道を走ると事故に遭いそうで非常に心配です。車の交通量が増えても
自転車が安心安全に乗れるような整備をして欲しいです。

1. 前計画と今回の2025-2034の計画の比較が欲しいです。目標とする指標が変わっていますが、10年後に何がどうよくなるのかが分かりづらいです。例えば、幹線道路整備率は2024目標は78%でしたが、2023年時点では70%ということですが、2035年には目標値は84%になっています。基準値の2016年度は65%だったようですので、8年で5%しか増えていないものがこの後10年後に14%(前期の約3倍)も増えるのでしょうか？整合性を確認したいので、表やグラフを使って、推移が分かるようにした方が良いと思います。渋滞箇所についても、基準値73に対し、現状は65か所、2024目標は44か所でした。2035年は43か所ということですが、目標通り実施できるのでしょうか。前期の目標が達成できなかった理由も記載して、振り返りを行い反省し、原因を対策することで目標を立てる方がよいと思いました。

2. 道路整備は渋滞解消に主眼が置かれているようですが、自転車の通行帯の整備もお願いしたいです。現状は歩道から自転車を排除しただけで車と同じ道路を走らないといけません。自転車側、車側の双方に危険を感じます。

3. 自動車の渋滞を減らすためにはバスや電車の活用を促進することも大事だと思います。今のレベルの渋滞を減らせばさらに別の人々が自動車を活用するようになると思います。渋滞を減らすために道路を広げるのではなく、道路を狭めて、トラック専用道路を作り、自家用車を使いづらくし、バスや鉄道の利用を促す方が、CO2削減にもいいと思います。

幹線道路の整備は賛成です。市外にでやすくなるし入ってきやすくなり活気がでる。

様々な情報が集められ、それを元に道路整備が考えられていることに驚き、感心しました。

いつも案件は早く示されるが早く実行してくれると良いと感じます

もう少し図解を。なんか評判の非常に悪かった数年前のアンケートみたいです。資料だけ見せて感想をたくさん書け、というような。選択肢を用意する時間はなかったのでしょうか。ちゃんとアンケートの体裁を整えてから配信しましょう。

1. 市中心部から放射線状で道路が広がっていく感じがよろしいと思います。

なんでこんなにページ数が多いのでしょうか？

一般企業の資料では考えられないページ数です。

あまりにもページ数が多いすぎて読む気になれません。

もう少し要点を簡潔にまとめた資料作りを心掛けた方が良いと思います。

豊田市はクルマの街なので車で移動することが日時です。道路工場のため行き止まりになっている箇所を通行する度にどこにどのように繋がるのか気になっていました。今回の資料でイメージをつかむことができました。一般市民に広く伝わるといいと思います。

一市民として日々感じる移動のしにくさが、今後も改善される見込みがないようで、残念だった。

豊田市はコロナ前に比べて多少緩和している気はするものの、常に渋滞しているイメージ。

時間損失は本当にどうにかすべき課題だと考えているので是非取り組んでいただきたい

無電柱化には期待しています

もっと高岡地区の道路整備をお願いしたい。

自分が住む街の道路整備計画は興味があり、どういう計画があるのか過去に個人的に調べてみたこともある。

自分から調べにいけばこのような計画図書にたどり着けるけれども、広く市民に周知するには、まだPR不足かと感じる。

自治区と協力し回覧で回すとか、ラリーイベント会場に紹介ブースを作るとか、駅前でPRするとか、いろいろやってみてもいいかもしれない。

無電柱化の計画についても、知りたいと思っている人は潜在的に多い気がする。

正直あまり幹線道路の重要性を感じない。それより名古屋への電車の利便に必要を感じる。

誰に向けた資料かはわからないが、内容が複雑すぎて一般市民向けではないものだなと感じた。

わかりやすく読みやすいものをお願いします

もっと工期を早めないと時代に合わない道路になるように感じた。

具体的に地図に書き込んであるのでわかりやすいです。

地図内に この道の今の課題、問題、不便な所→そのためこう改善 と分かりやすく簡単に、視覚的に纏めてあると分かりやすいと思いました。

ネットワークのイメージ図が、分かりやすかったです。詳細が固まってきたら、これに肉付けするような感じで展開してくださると嬉しいです。

内容の狙い、目標など理解しづらいですが現状の課題を早期に解決してください。

渋滞については日頃からよく巻き込まれているのでなんとかならないかと思っていました。

道路の整備については、山道は夜になると暗くて怖いので通りません。街灯がもう少しあるといいです。

市街地の道路はよく整備されていると思うのですが、山の方の整備がすすむといいと思います。

早期の実現をお願いします

概要版はすっきりまとまっていて、わかりやすかったです。

わかりやすかったです。

もっと早く利用できるようになったら良いな。便利になるなと感じました。

道路網整備を「道路」というハード面だけで語るのは無理があると思います。どのように人および物の移動を行うのかのソフト面の運用の話がまず前提としてあった上で、その実現のためにハードとしての道路網をどう整備していくのかという流れだと理解しやすいと思います。例えば施策5で「山村地域における生活機能の維持」を取り上げていますが、山村地域以外では本当に生活機能は維持されているのか、は疑問です。自家用車の使用を前提にすれば問題は無いのかもしれませんが、高齢化により車を手放したのちの高齢者世帯の住人が日常生活を安心して暮らせる状況かどうかについてはよく考えていただきたいと思います。一例としては市の公共墓地である古瀬間霊園は多くの市民が利用している場所であるにも拘らず公共交通は無く不便この上ないのが実情です。そういう視点での課題を吸い上げたうえで、道路網整備にいかに関与させていくかを考えていただきたいと思います。

・図にトヨタの工場を表示しているのであれば、トラックの搬送による交通量増も考慮されているのでしょうか？

1車線でのバス運行による影響なども含めて、考慮すべき事項はいろいろあるかと思います。

インフラ整備は災害時を想定すると急務だと思います。過疎地域も大切かとは思いますが、人口密度、都市機能を考えると市の中心部の早急な対応を望みます。

私の見落としかもしれませんが、現状の渋滞情報が分かると思います。

字ばかりで読む気が起きなかった

渋滞損失時間や旅行時間など、改めて考えられている事があり、なるほどと感じました。交通の便が良くなる事にとっても期待しています。

事故の多い危ない道や、1台しか通れない道(対向車がきた場合はお互い譲り合わないと通れない)なども改善されるとありがたいなと感じました。

電車の時間も、1度逃すと次までだいぶ時間待たないと乗れないので、もう少し本数が増えたらうれしいです。

早く推進してください。

よく出来ています。

概要版はとても分かりやすかったです。概要版で気になったところを整備計画案で探してみる、という使い方が出来ました。

正直普段の生活では一番通勤渋滞が身近です。年間61hrならば日当たり15分程度、だと感覚的には近いと思います。

今回の幹線道路網整備による「その道」の渋滞緩和以外に、その整備に伴う関連道路の渋滞緩和がどのようになるかをみられると良いと思いました。

私の場合は、こどもが宮口こども園に通っており場所は参考図の「9」が書かれているあたりになります。その横の東郷豊田線から豊田市の中心部に向かう道路は毎朝、夕方も大変混雑しておりさらに大きなトラックも通ります。現在豊田南バイパスの工事を進められているのを横で見っていますが、この道が通ることで東郷豊田線も改善されるのだろうと思っているためどの程度改善されるのか見れたら良いと思いました。

豊田市は広いので、自分が知らない場所、地域で大きな変革が起きている。とても大変な事ですね。将来を考えて道路や連絡路を改良、災害に向けて、渋滞を減らす対策と広範囲に活動されている事に感謝、感謝です。

災害で、道路を直してる場所が近くにありますが、1ヶ月以上通行止めです。

大体の予想工事期間を、看板に書いて欲しいです。

いつのまにか、スマートインターチェンジができてたりするので、情報の入手方法が、わかりやすいとありがたいです。

説明文の文章が多すぎる、難しい言葉を使いすぎる、グラフ・イラスト図などの資料に。

既存の道路もメンテナンス計画が無い、道路建設から40~50年も経つと、補強・補修が必要である。

何か大きな事故が起きてからでは遅いので、新しい道路建設より、安心・安全な道路の維持を優先して欲しい。

トンネル通過の時など、少し怖い感じを持つ。

道路は整備されてもバスや電車の本数が少なければ高齢者や学生の足として不足する

足助とジブリパークを結ぶようなグリーンロードを使った路線バスがあってもいいと思う

足助から瀬戸や長久手方面の学校にも通いやすくなりそう

よくまとまっていて私からご指摘させていただくことはございません