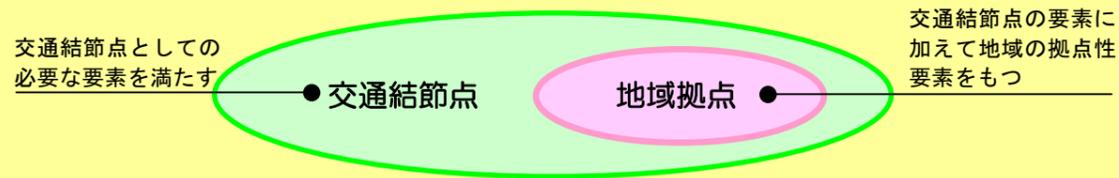


◆ 2. 交通結節点の検討

2-1 交通結節点の考え方

公共交通を、より多くの人々が、より便利に使えるよう、次の視点から交通結節点の整備が必要な場所とその整備方針を定める。

- 利便性の高い交通の乗り継ぎを実現する「**交通結節点**」
- 様々な交通や生活の情報・施設が集まり地域の中心的役割を担う「**地域拠点**」



■ 交通結節点

=

複数の交通機関の結節（乗換）場所

【必要な要素】

■ 利用しやすい交通施設

- ・ 利用者規模に応じた駐輪場や駐車場などが整っている
- ・ 交通施設の場所が分りやすい

■ スムーズな乗換

- ・ 乗換移動距離が短い
- ・ 経路が分りやすい
- ・ バリアフリー化されている
- ・ 公共交通機関相互の乗継時刻が連携している

■ 不安なく快適に待てる空間

- ・ 季節や天候などによらず快適に待てる設備がある
- ・ 安全で安心して待てる設備がある
- ・ 乗継時刻などの分りやすい交通情報がある

■ 地域拠点

=

交通結節点の中で公共・商業施設などと連携し、様々な交通や生活の情報・施設が集まり、にぎわいや憩いを創出する地域の中心的場所

【必要な要素】

■ 交通結節点としての要素

■ 地域における拠点性

- ・ 日常的に人が集い、賑わい、憩う空間や施設がある
- ・ 地域の交通や生活の情報が充実している

【主体となる交通施設】

■ 鉄道駅型：駅や駅前広場を中心として整備

■ バス停型：バス停を中心として整備

■ 交通結節点
■ 地域拠点

2-2 交通結節点候補地の抽出

① 交通結節点の抽出

- 基幹公共交通の柱である鉄道の全ての駅
- 基幹バス路線において他のバス路線が接続するバス停
- P & R 駐車場を整備する鉄道駅またはバス停

② 地域拠点の抽出

- 地域の中心として人や施設が多く集まる鉄道駅や各支所周辺のバス停
- 都市計画マスタープランや新市建設計画に位置付けられる地域の拠点

2-3 交通結節点の整備方針

(1) 整備方針

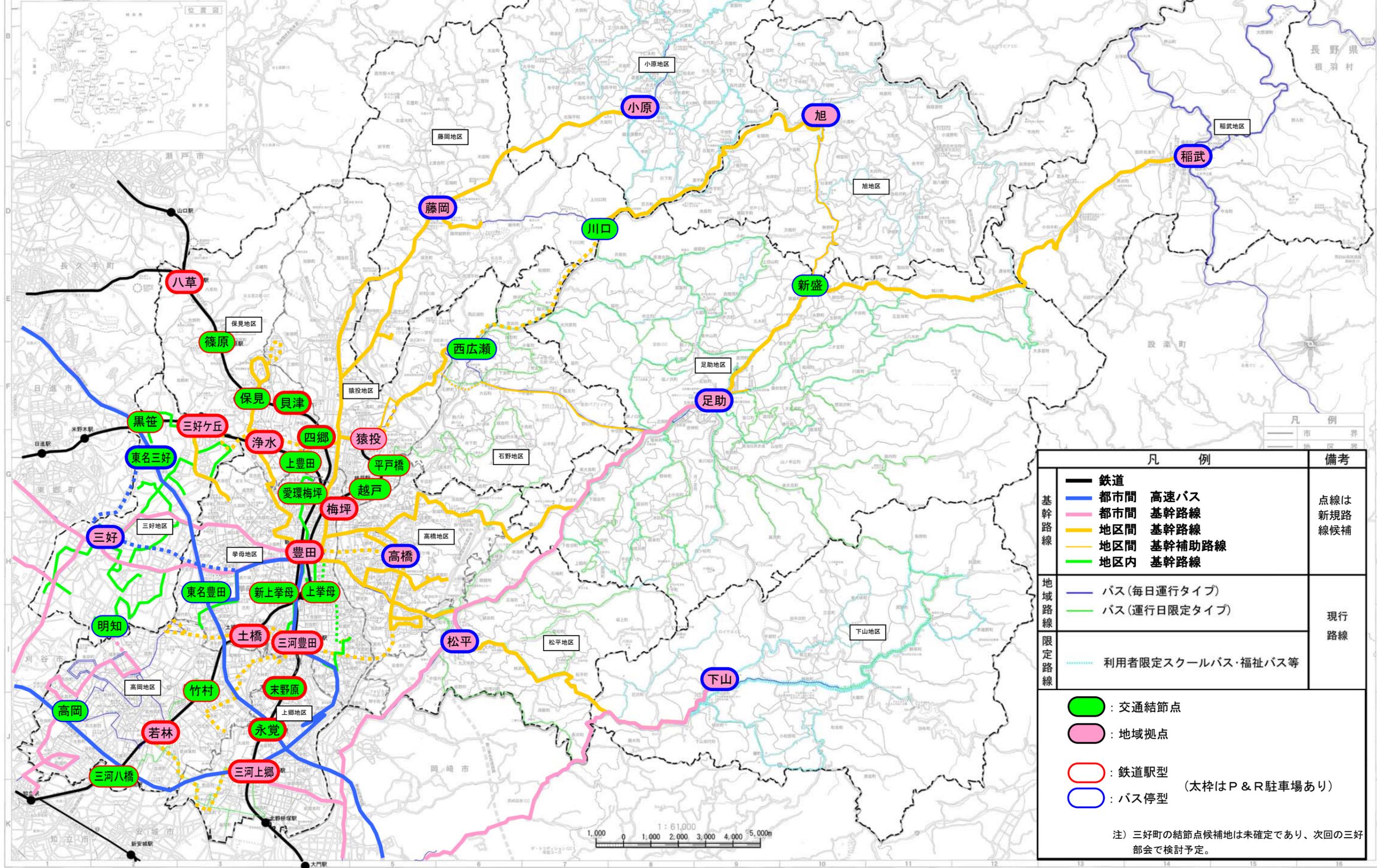
【整備優先度の基本的考え方】

- 交通圏全体の一体的な圏域形成のために、地域拠点については優先的に整備する。
- 公共交通ネットワークによって、新たに結節点が必要となる地点についても優先的に整備する。
- 既存の施設・用地の利用が可能な地点は順次改善、整備を進める。
- 抜本的改善が必要な地点は関連計画と整合を図りながら整備する。

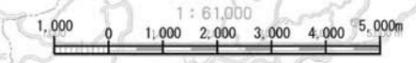
【結節点に導入する主な機能】

- 「利用しやすい交通施設」として
駅前広場、C & R 駐輪場、P & R 駐車場、K & R 停車帯、タクシー乗降場、等
- 「スムーズな乗換」として
歩道整備、バリアフリー経路、乗継時刻連携、等
- 「不安なく快適に待てる」として
待合室、上屋、ベンチ、公共交通情報板、バスロケーションシステム、照明施設、トイレ、等
- 「地域における拠点性」として
公共施設、商業施設、地域案内情報システム、広域総合交通情報システム、等

豊田・三好1次交通圏 交通結節点候補地 町別区域図



凡例		備考
基幹路線 黒線 鉄道 青線 都市間 高速バス 赤線 都市間 基幹路線 黄線 地区間 基幹補助路線 緑線 地区間 基幹補助路線 紫線 地区内 基幹路線	地域路線 青線 バス(毎日運行タイプ) 緑線 バス(運行日限定タイプ)	点線は新規路線候補 現行路線
限定路線 点線 利用者限定スクールバス・福祉バス等		
緑線 交通結節点 赤線 地域拠点 赤線 鉄道駅型 青線 バス停型	(太枠はP&R駐車場あり)	
注) 三好町の結節点候補地は未確定であり、次回の三好部会で検討予定。		



(2) 結節点に整備する機能例

① 利用しやすい交通施設

【駅前広場の整備】



駅前広場内にK&R停車帯、タクシー乗降場等を適切に配置 (三好ヶ丘駅)



駅前広場内のバス乗降場、併設したP&R駐車場等を適切に配置

【C&R用駐輪場の設置】



整備された駅前駐輪場 (三河豊田駅)

【P&R駐車場の併設】



駅に併設した駐車場 (梅坪駅)



駅に併設した駐車場 (三好ヶ丘駅)



バス利用者用に整備された駐輪場 (三好上バス停)

② スムーズな乗換

【移動円滑化経路】



駅とバス停間の移動距離が短い (三河豊田駅)



連続したバリアフリー経路 (黒笹駅)



バス停から併設施設まで連続した上屋 (豊田記念病院バス停)

【乗継時刻の連携】



ふれあいバス1・2番路線の接続 (高岡公園バス停)



名鉄藤岡線とおぼらバスの接続 (木瀬バス停)

③ 不安なく快適に待てる空間

【上屋・ベンチの設置】



上屋とベンチ一体のバス停待合施設 (四郷駅)

【待合室の設置】



部屋タイプの待合施設 (東名三好ICバス停)



ターミナル内待合室 (名古屋市オアシス21バスターミナル)

【公共交通機関の情報】



バスの運行状況と乗継鉄道情報 (加茂病院内)



バスロケーションシステム (豊田市駅西口バス停)

【その他設備】



駅前広場に設置されたトイレ (愛環梅坪駅)

④ 地域における拠点性

【地域の主要施設 (公共施設等の併設・一体的整備)】



商業施設に併設されたバス停 (豊田市駅西口バス停)



商業施設敷地内に設置されたバス停 (アイモールジャスコ三好店)

【人が集まり・憩う施設】



飲食店が併設するターミナル (名古屋市オアシス21バスターミナル)

【交通や地域の様々な情報施設】



バスの総合案内 (名古屋市オアシス21バスターミナル)



様々な情報を取得できる情報端末を設置した施設 (ITS情報センター)

(3) 交通結節点の整備イメージ

