

豊 田 市 公 共 交 通 会 議

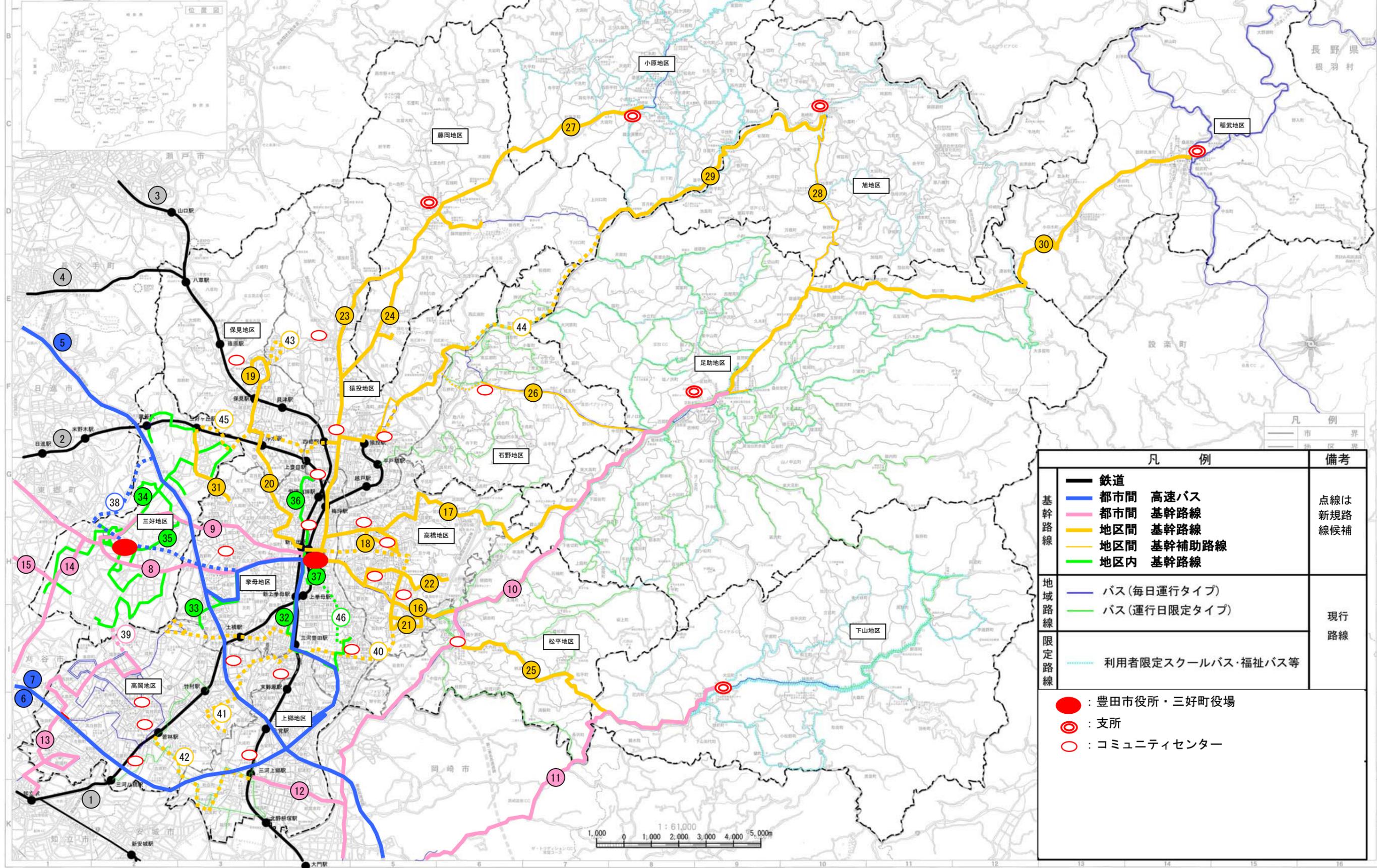
【第 6 回会議資料】

◆ 0. 全体構成と第 6 回会議での検討内容	1
◆ 1. 基幹公共交通社会実験	4
◆ 2. 交通結節点の検討	6
◆ 3. 地域路線の検討	17
◆ 4. 公共交通利用促進策の検討	18
◆ 5. 今後の検討スケジュール	23

平成 18 年 8 月 23 日

豊田・三好1次交通圏 公共交通 基幹ネットワーク素案

町別区域図



凡 例		備考
基幹路線 黒線 鉄道 青線 都市間 高速バス 桃線 都市間 基幹路線 黄線 地区間 基幹路線 黄線 地区間 基幹補助路線 緑線 地区内 基幹路線	地域路線 青線 バス(毎日運行タイプ) 緑線 バス(運行日限定タイプ)	点線は 新規路 線候補
限定路線 桃線 利用者限定スクールバス・福祉バス等		現行 路線
● : 豊田市役所・三好町役場 ○ : 支所 ○ : コミュニティセンター		

■ 基幹路線一覧（現状・新規）

機能分類				番号	路線名	起終点・系統	関連地域・地区（●：起終点、○：経由地）													現行サービス水準（平日）				料金体系 （交通圏関連）	バス車両					
1	2	3	交通 機関				豊田地域					旧町村地域								運行日	運行時間	運行本数	路線距離（赤書は想定）							
							拳母	高橋	保見	猿投	石野	松平	高岡	上郷	藤岡	小原	足助	下山	旭				稲武			三好	圏外	起終点間	交通圏内	
基幹路線	都市連絡	都市間	鉄道	1	名鉄	三河線	知立	○	●										●	毎日	5～23時台	72本	21.3km	17.5km	160～490円	—				
基幹路線	都市連絡	都市間	鉄道	2	名鉄	豊田線	豊田市	●	○	○									○	●	毎日	5～24時台	77本	16.6km	9.5km	160～500円	—			
基幹路線	都市連絡	都市間	鉄道	3	愛環		岡崎	○	○	○										●	毎日	5～24時台	48本	45.3km	21.3km	170～700円	—			
基幹路線	都市連絡	都市間	鉄道	4	愛知高速	東部丘陵線	藤が丘		○											●	毎日	5～24時台	111本	8.9km	0.9km	160～360円	—			
基幹路線	都市連絡	都市間	高速バス	5	名鉄バス	高速バス豊田線	名鉄バス センター	●											○	●	毎日	6～23時台	20本			650～900円	大型			
基幹路線	都市連絡	都市間	高速バス	6	名鉄バス	高速バス豊田・空港線	中部国際空港	●												●	毎日	5～23時台	16本			1400～1700円	大型			
基幹路線	都市連絡	都市間	高速バス	7	名鉄バス	高速バス豊田・空港線	中部国際空港	●												●	毎日	6～22時台	12本			1400～1700円	大型			
基幹路線	都市連絡	都市間	バス	8	名鉄バス	星ヶ丘・豊田線	赤池駅	●											○	●	毎日	6～21時台	31本	14.9km	9.0km	160～650円	大型			
基幹路線	都市連絡	都市間	バス	9	名鉄バス	星ヶ丘・豊田線	赤池駅	●											○	●	毎日	6～22時台	34本	15.4km	9.0km	160～650円	大型			
基幹路線	都市連絡	都市間	バス	10	名鉄バス	岡崎・足助線	東岡崎					○				●				●	毎日	6～20時台	10本	29.7km	18.0km	160～800円	大型			
基幹路線	都市連絡	都市間	バス	11	名鉄バス	大沼線	東岡崎									●				●	毎日	6～19時台	7本	27.0km	7.7km	160～800円	大型			
基幹路線	都市連絡	都市間	バス	12	名鉄バス	岡崎市内線	東岡崎									●				●	毎日	7～19時台	6本	10.0km	3.5km	160～470円	大型			
基幹路線	都市連絡	都市間	バス	13	ふれあいバス	路線2	知立駅													●	毎日	6～21時台	14本	17.9km	16.4km	200円均一	小型・中型			
基幹路線	都市連絡	都市間	バス	14	名鉄バス	知立・三好線	知立駅													●	●	毎日	6～20時台	13本	12.0km	4.0km	160～530円	大型		
基幹路線	都市連絡	都市間	バス	15	名鉄バス	知立・日進線	知立駅													○	●	毎日	6～19時台	14本	15.0km	2.0km	160～420円	大型		
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	16	名鉄バス	九久平線	豊田市	●	○			●									●	毎日	6～20時台	17本	10.9km	10.9km	160～520円	大型		
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	17	名鉄バス	矢並線	豊田市	●	○												●	毎日	6～18時台	4本	21.0km	21.0km	160～800円	大型		
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	18	名鉄バス	東山住宅線	豊田市	●	●													●	毎日	6～21時台	42本	4.4km	4.4km	160～260円	大型	
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	19	名鉄バス	保見団地線	豊田市			●												●	毎日	6～22時台	49本	4.1km	4.1km	160～250円	大型・中型	
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	20	名鉄バス	保見団地線	豊田市	●	●													●	毎日	7～19時台	11本	10.2km	10.2km	160～500円	大型・中型	
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	21	名鉄バス	豊田東市内線	豊田市	●	●													●	毎日	6～21時台	41本	8.6km	8.6km	160～410円	大型	
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	22	名鉄バス	豊田東市内線	豊田市	●	●													●	毎日	6～22時台	15本	6.7km	6.7km	160～400円	大型	
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	23	名鉄バス	藤岡線	豊田市	●		○						●						●	毎日	6～19時台	6本	20.1km	20.1km	160～780円	大型	
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	24	名鉄バス	藤岡線	豊田市	●		○						●						●	毎日	6～20時台	6本	20.0km	20.0km	160～780円	大型	
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	25	名鉄バス	豊田・下山線	豊田市	●	○			○										●	毎日	8～17時台	3本	22.0km	22.0km	160～800円	大型	
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	26	さなげ足助バス		四郷駅				●	○										●	毎日	5～22時台	16本	20.6km	20.6km	100～600円	中型	
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	27	おばらバス		上仁木															●	毎日	6～20時台	10本	13.1km	13.1km	150～580円	中型	
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	28	旭バス	旭・足助線	小渡															●	●	毎日	8～18時台	4本	16.0km	16.0km	150～770円	小型・中型
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	29	旭バス	旭・藤岡線	小渡															●	●	毎日	8～18時台	3本	17.2km	17.2km	150～680円	小型・中型
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	30	稲武バス	稲武足助線	稲武															●	●	毎日	6～18時台	5本	28.2km	28.2km	100～500円	中型
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	31	学泉大S B	三好ヶ丘駅発着	三好ヶ丘駅	●														●	平日	7～19時台	24本	4.0km	4.0km	100円均一	小型	
基幹路線	都市内幹線	地区内	バス	32	名鉄バス	豊田市内線	豊田市	●														●	毎日	6～22時台	34本	8.3km	8.3km	160～420円	大型	
基幹路線	都市内幹線	地区内	バス	33	名鉄バス	豊田西市内線	豊田市	●														●	毎日	8～16時台	4本	7.3km	7.3km	160～380円	大型	
基幹路線	都市内幹線	地区内	バス	34	さんさんバス	交流路線	黒笹															●	毎日	6～21時台	11本	15.0km	15.0km	100円均一	小型	
基幹路線	都市内幹線	地区内	バス	35	さんさんバス	生活路線	黒笹															●	毎日	6～21時台	11本	20.0km	20.0km	100円均一	小型	
公共施設連絡	都市内幹線	地区内	バス	36	名鉄バス	豊田北市内線	豊田市	●														●	毎日	8～17時台	6本	3.5km	3.5km	100円均一	小型	
公共施設連絡	都市内幹線	地区内	バス	37	中心市街地バス		豊田市駅西口	●															●	毎日	8～18時台	26本	2.0km	2.0km	100円均一	小型
基幹路線	都市連絡	都市間	高速バス	38	新規構想路線	名古屋・栄	東名三好	●														○	●							
基幹路線	都市連絡	都市間	バス	39	新規構想路線	（ふれあいバス）	（さんさんバス）															●	●							
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	40	新規構想路線	豊田市	●	○				●																		
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	41	新規構想路線	三河豊田駅	●					●																		
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	42	新規構想路線	若林駅						●	●																	
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	43	新規構想路線	（豊田市）	●					○																		
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	44	新規構想路線	旭・小渡	●	○	○													○	●							
基幹路線	都市内幹線	地区間	バス	45	新規構想路線	三好ヶ丘駅	●		●													●								
基幹路線	都市内幹線	地区内	バス	46	新規構想路線	豊田市	●																							

注)運行時間・本数は他系統・他路線重複分は除き、起終点間又は交通圏内全区間運行のみ(枝線は含める)で表示。
運行本数は往復本数として表示(片方向運行回数÷2)。

◆ 1. 基幹公共交通社会実験

1-1 実験の目的

- ① 基幹バスとして適切なサービス水準の検討
- ② 社会実験の広報・実施を通じたバス利用意識変化の把握

1-2 実験概要

項目	運行本数の実験路線 名鉄バス藤岡線		料金の実験路線 さなげ足助バス	
	現状	実験	現状	実験
運行時間帯	6～20 時台	6～22 時台	5～22 時台	現状と同様
運行本数	24 本 (全系統)	41 本 (全系統) ※増便は平日の西中山経由	16 往復	現状と同様
運行頻度	6～8 時台: 6 本 9～15 時台: 10 本 16～18 時台: 6 本 19～20 時台: 2 本 (起点の出発時刻からみた時間帯別運行本数)	6～8 時台: 10 本 9～15 時台: 15 本 16～18 時台: 11 本 19～22 時台: 5 本	各時間帯: 1 本/時	現状と同様
料金	対距離区間制	現状と同様	段階制	ゾーン制
	160～780 円		100～600 円 (乗車区間により異なる)	同一ゾーン内: 200 円 1ゾーン間: 200 円加算 ゾーン区分: 旧豊田市内 旧足助町
実験期間	平成18年9月1日(金)～12月28日(木)			

1-3 広報活動

(1) 広報チラシ・ポスター

- 広報用チラシをA4版両面カラー刷り(別紙参照)で作成し、下記方法により広報を実施。
- ① 対象路線沿線施設(主な学校・金融機関・郵便局・商業施設・病院、等)にチラシを配布
- ② 対象路線沿線世帯に自治会を通じてチラシを回覧
- ③ 主要なバス停・施設にポスター・チラシを掲示
- 広報用チラシの内容をベースにインターネット上に掲載
- ④ 豊田市移動支援ポータルサイト「みちなびとよた」で公開 (<http://www.michinavitoyota.jp/>)



1-4 実験データ収集計画

(1) 調査実施予定

調査項目	調査路線	
	名鉄バス藤岡線	さなげ足助バス
乗降者数調査	毎月(9月～12月)平日1回実施	毎日事業者が実施
アンケート調査	利用者	10月中下旬の平日1回実施(乗降者数調査と同時)
	沿線住民	10月中下旬に実施(配布・回収)

(2) 調査方法

- ・バス乗降者数調査(名鉄バス): バス車内に調査員を配置し、各バス停の乗車・降車人数を計測する。
- ・アンケート調査(利用者): バス車内に調査員を配置し利用者へ直接手渡し配布。回収は郵送とする。
- ・アンケート調査(沿線住民): 沿線地域の世帯に対し自治会を通じて調査票を配布。回収は郵送とする。
※アンケート調査票は、質問と回答欄(選択肢)一体形式(A3両面を想定)とし、封筒により回収を予定。

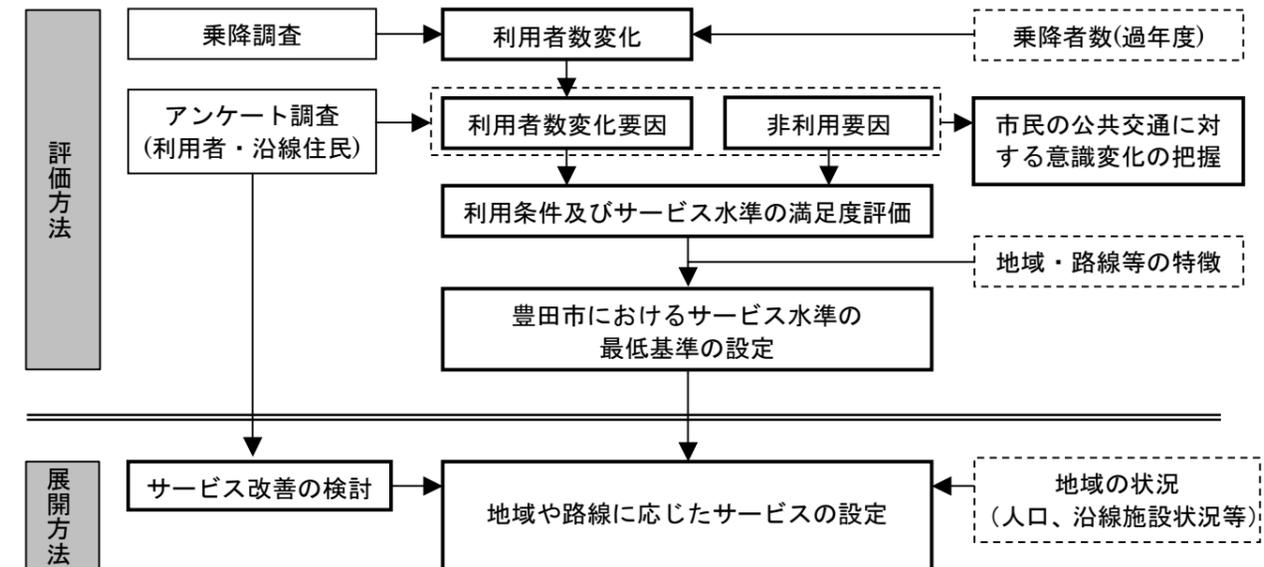
(3) アンケート調査内容

■ 目的

- ・利用者アンケート: 利用増、交通手段転換の有無とその要因の把握から、サービス水準(運行時間帯・運行頻度・料金)と市民の利用意識変化を分析。
- ・沿線住民アンケート: 主に非利用者に対して非利用の主要因を把握し、サービス水準(運行時間帯・運行頻度・料金)と市民の利用意識変化を分析。

■ 質問項目(次頁参照)

1-5 評価と展開方針



■ アンケート調査質問項目

