

地区名	計画要旨	公共交通路線図	行政が関与する路線概要					
			路線	目的・特徴	料金	運行	利用者数	補助率
下山地区	<p>○第3次下山村総合計画（1996～2005）</p> <p>村道の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 日常活動と産業活動の確保 ・ 集落間を結ぶ基幹路線の改良整備 <p>交通機関の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 村民の生活の広域化に対応する豊田市方面等をつなぐバス路線の確保 		①下山バス	名鉄バス路線の廃止代替に伴う交通手段の確保として、平成11年10月から運行を開始。運行は名鉄バスに委託。	70～330円	10片	2,002人/年	75%
			②下山スクールバス（4路線）	小学校区の統廃合に伴う、児童の長距離通学者に対する補助交通手段の確保。スムーズに通学できる環境を整備するための路線。	無料			
			③下山福祉バス（4路線）	公共交通空白地域の高齢者等に対する旧村内の食料品店、医療機関、金融機関等への交通手段の確保。	300円	3片		

地区名	計画要旨	公共交通路線図	行政が関与する路線概要					
			路線	目的・特徴	料金	運行	利用者数	補助率
旭地区	<p>○第3次旭町総合計画</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 道路網の整備と交通体系の確立 ・ 東海環状自動車道の事業化促進とインターチェンジへのアクセス道路の整備 ・ 主要施設、各集落を連絡する道路網の整備 ・ 歩車道分離・歩道整備の促進 ・ 路線バスの維持 ・ 公共交通機関の不便な地域に福祉バスの運行 		①旭・足助線	名鉄バス路線廃止に伴う高齢者・高校生等の交通弱者に対する交通手段の確保。	150～770円	8片	10,710人/年	57%
			②旭・藤岡線	同上	150～680円	6片	4,744人/年	83%
			③スクールバス	小学校区の統廃合に伴う、児童の長距離通学者に対する補助交通手段の確保。				

地区名	計画要旨	公共交通路線図	行政が関与する路線概要					
			路線	目的・特徴	料金	運行	利用者数	補助率
稲武地区	○第4次稲武町総合計画（2001～2010） ・ 快適で安全な基盤づくり ・ 中心商店街における景観整備 ・ 町営バスの利用促進・健全運営 ・ 町営バスの運行体系の充実（ニーズに対応したダイヤ編成、広域市町村圏内の公共交通機関との運行調整、観光に対応したルート設定、サービスの向上） ・ バス停留所の環境整備		①稲武足助線	名鉄バス路線廃止に伴う児童生徒の通学及び高齢者の通院等、地域住民の輸送の確保	150～990円	18片	48,653人/年	23%
			②押山線	同上	150～990円	10片	7,940人/年	52%
			③根羽線	同上	150～990円	10片	14,207人/年	50%
			④名倉線	同上	150～990円	2片	129人/年	97%
			⑤設楽町営バス：稲武線	南部に隣接する設楽町との連絡バス。	140円～	6片		—