

# 第2回移動式赤色回転灯の設置効果 に関する検証結果（再検証）

（公財）豊田都市交通研究所  
主任研究員 大澤脩司

# 移動式赤色回転灯設置による安全啓発—実施概要—

|      |                                                                                             |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 設置場所 | ①竹村 ②緑ヶ丘                                                                                    |
| 設置理由 | ①通学する高校生の自転車が多いが学校前の横断歩道は無信号<br>2019～2022年の間に負傷事故が5件発生している<br>②小学校の通学路だが通り抜け車両が多く速度も高いという指摘 |
| 設置期間 | ①竹村 : 1月21日 (火) 、1月31日 (金)<br>②緑ヶ丘 : 1月22日 (水) 、2月14日 (金)                                   |
| 事前調査 | ①竹村 : 1月17日 (金) ※3月18日(火)に再測定を実施<br>②緑ヶ丘 : 1月16日 (木)                                        |

【再測定の理由】 事前調査実施日が保護者の送迎が特に多い特異な日であったことが判明したため



赤色回転灯



【状況】 ①竹村

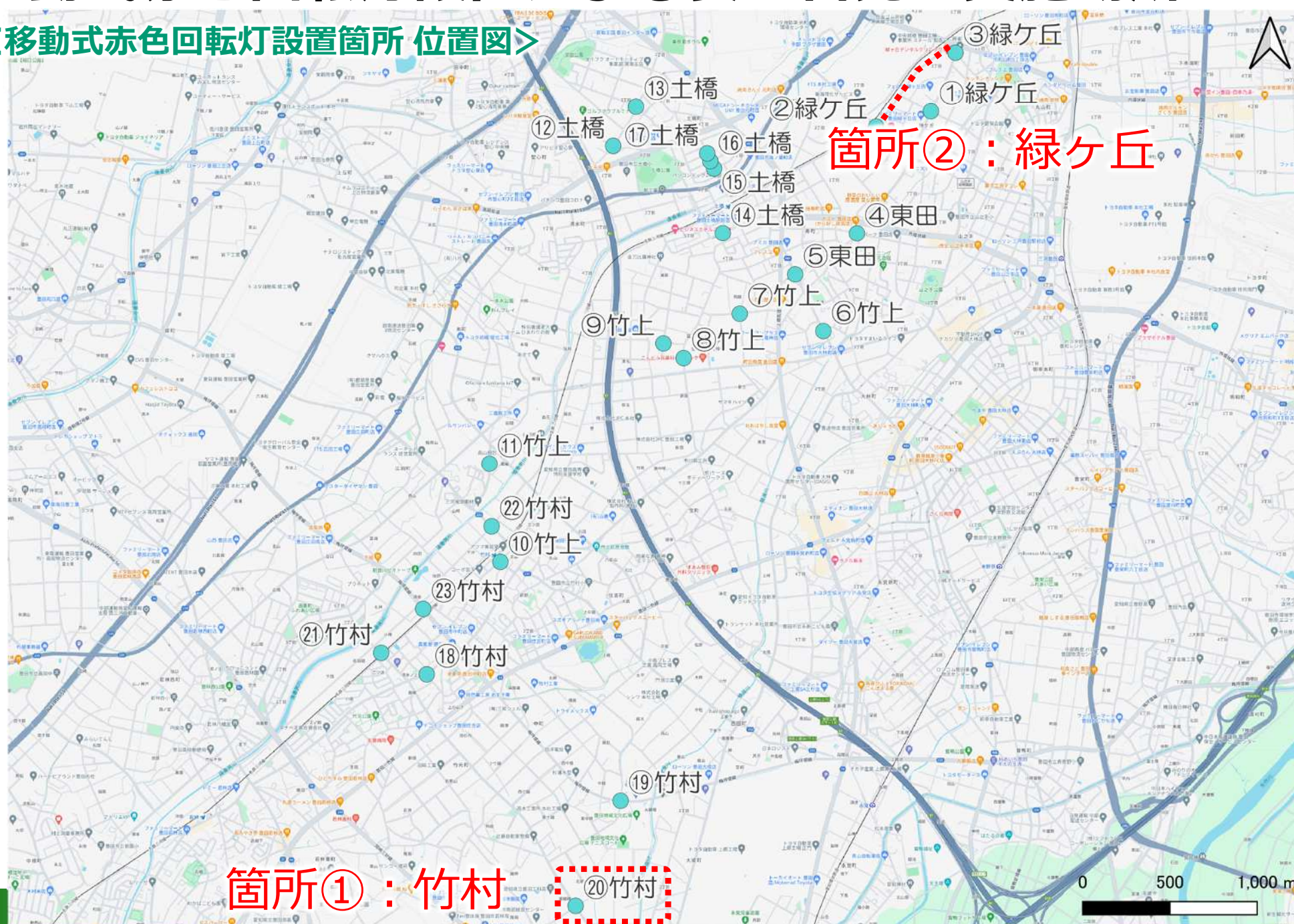


【状況】 ②緑ヶ丘



# 移動式赤色回転灯設置による安全啓発一実施場所一

## <移動式赤色回転灯設置箇所 位置図>





# 移動式赤色回転灯設置による安全啓発一現地写真一

## 箇所①：竹村



## 箇所②：緑ヶ丘



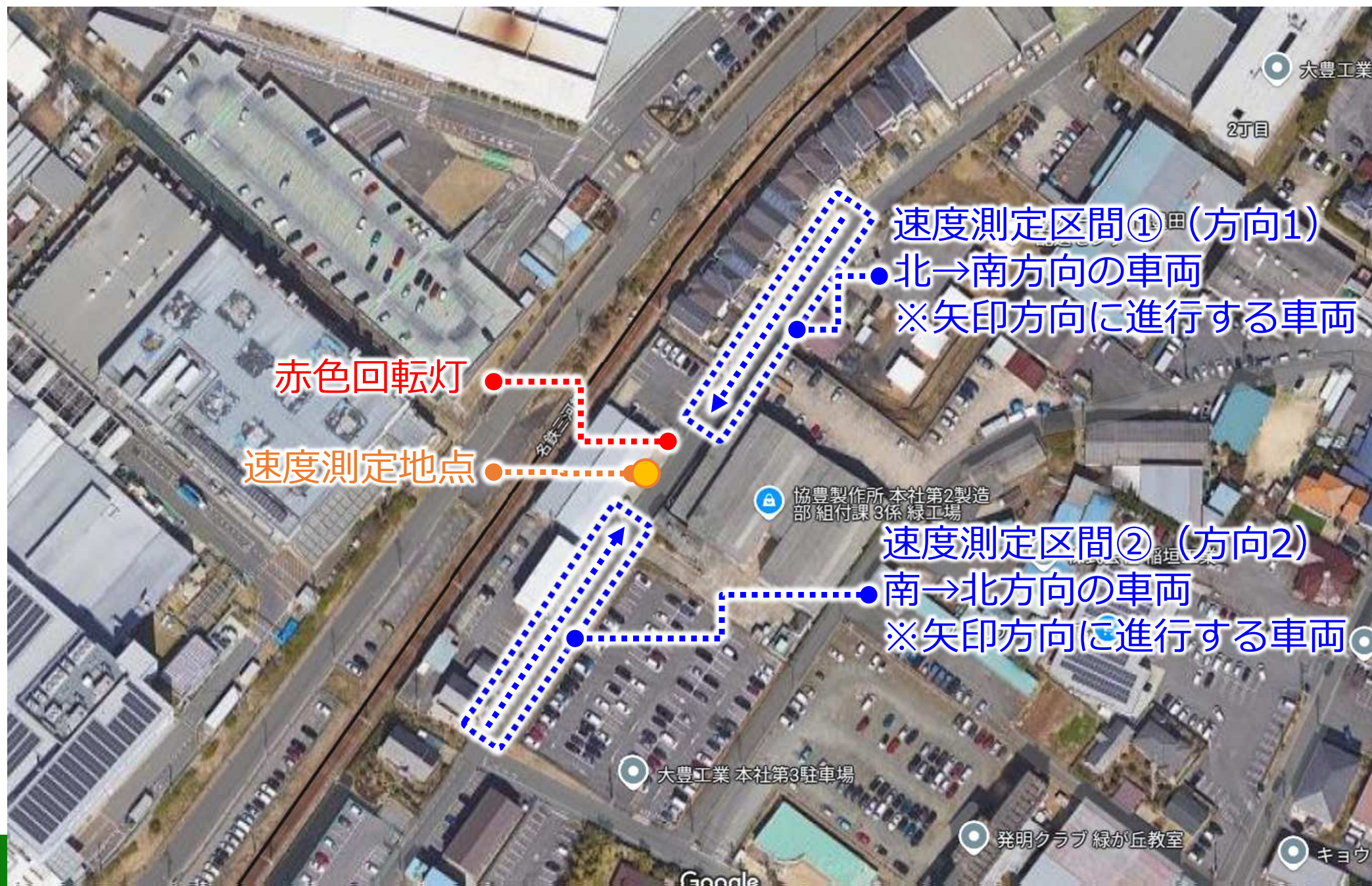


# 移動式赤色回転灯設置状況図 (①竹村)





# 移動式赤色回転灯設置状況図 (②緑ヶ丘)



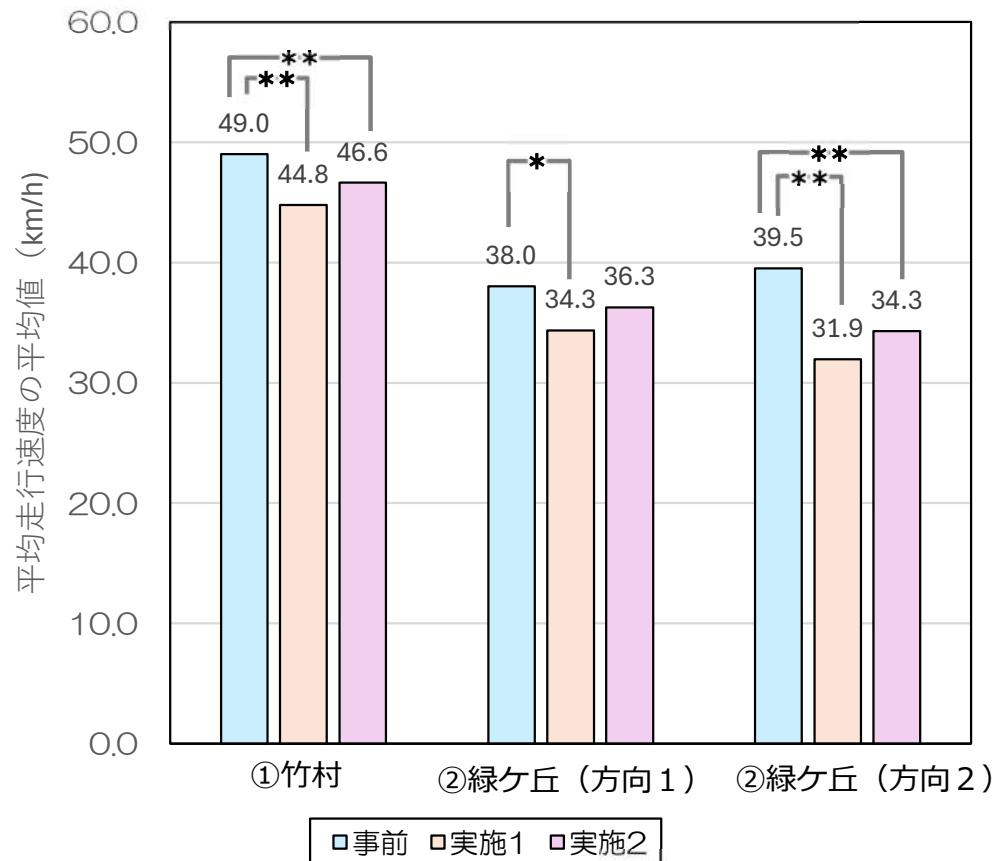


# 移動式赤色回転灯の設置効果—平均走行速度の変化—

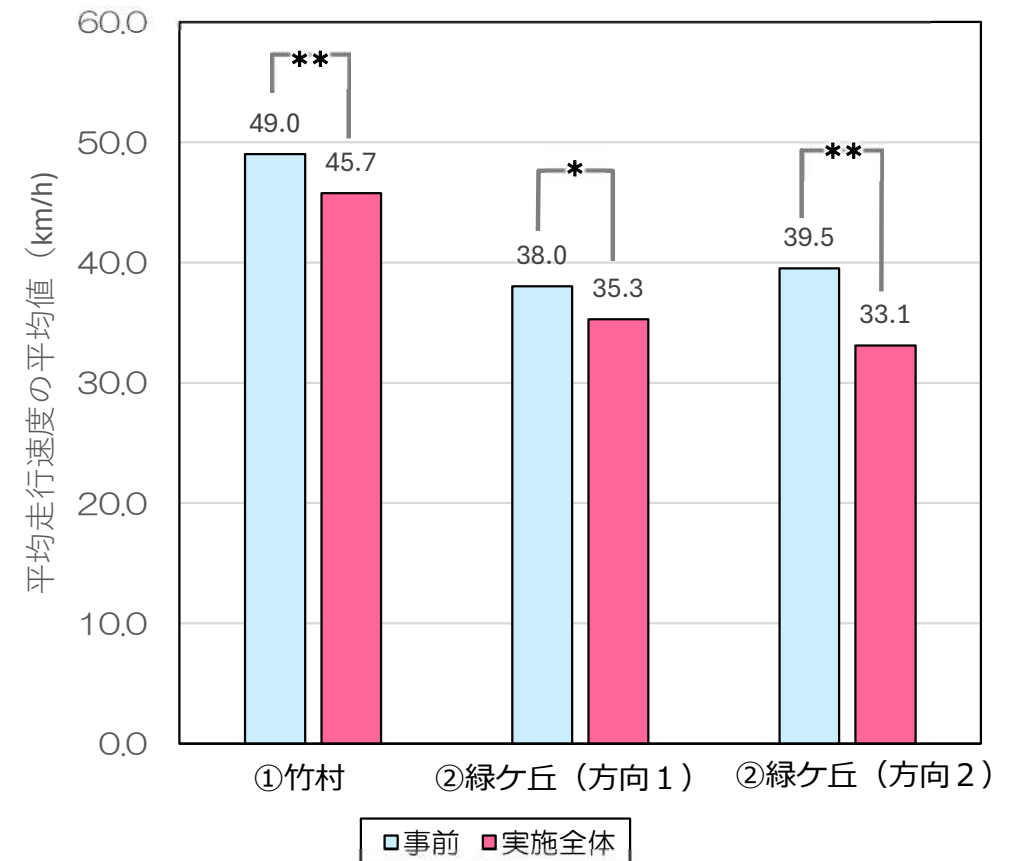
## <設置効果の検証方法>

- **設置前（事前）と比べて平均走行速度は変化したのか？**  
を統計的な分析手法（多重比較法）を用いて検証

### 【検証結果（実施日別比較）】



### 【検証結果（実施前後比較）】

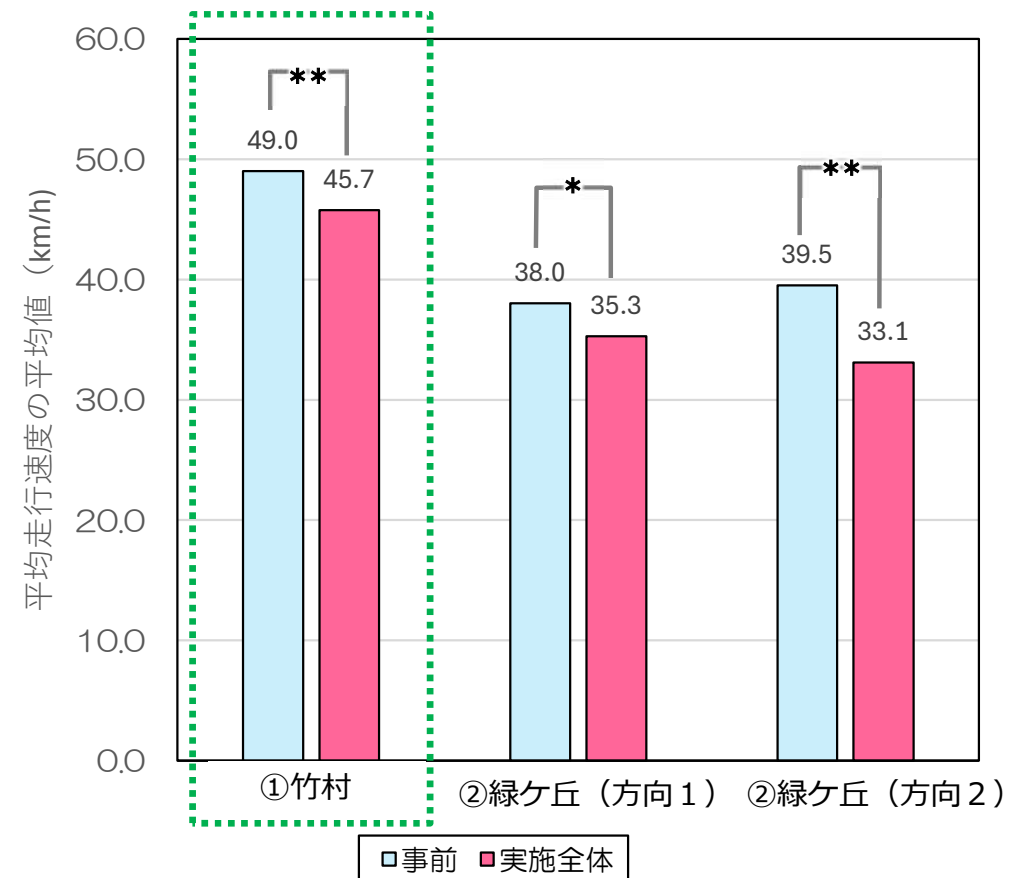
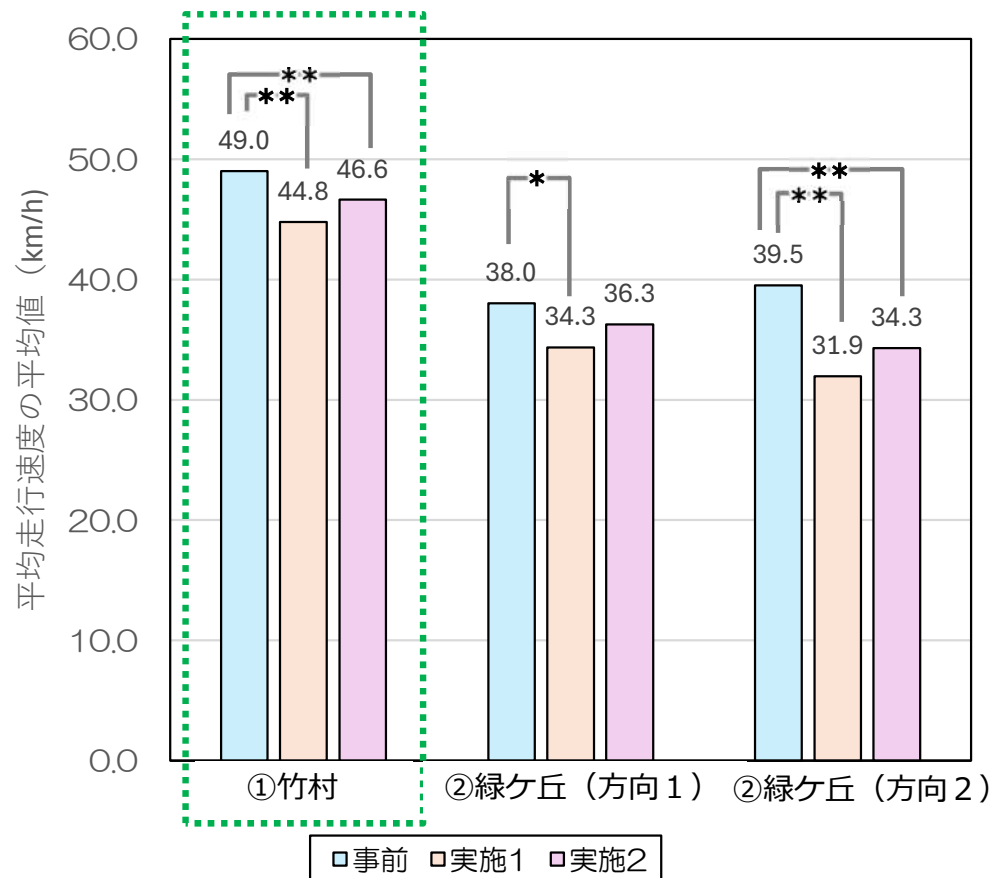


※統計的に有意な差が認められた部分にマーキング

# 移動式赤色回転灯の設置効果—平均走行速度の変化—

## ＜設置効果の検証結果 ①竹村＞

- 実施1日目も2日目も **設置前より平均走行速度が有意に低下**
- 実施日全体と設置前とを比較しても **同様の結果**

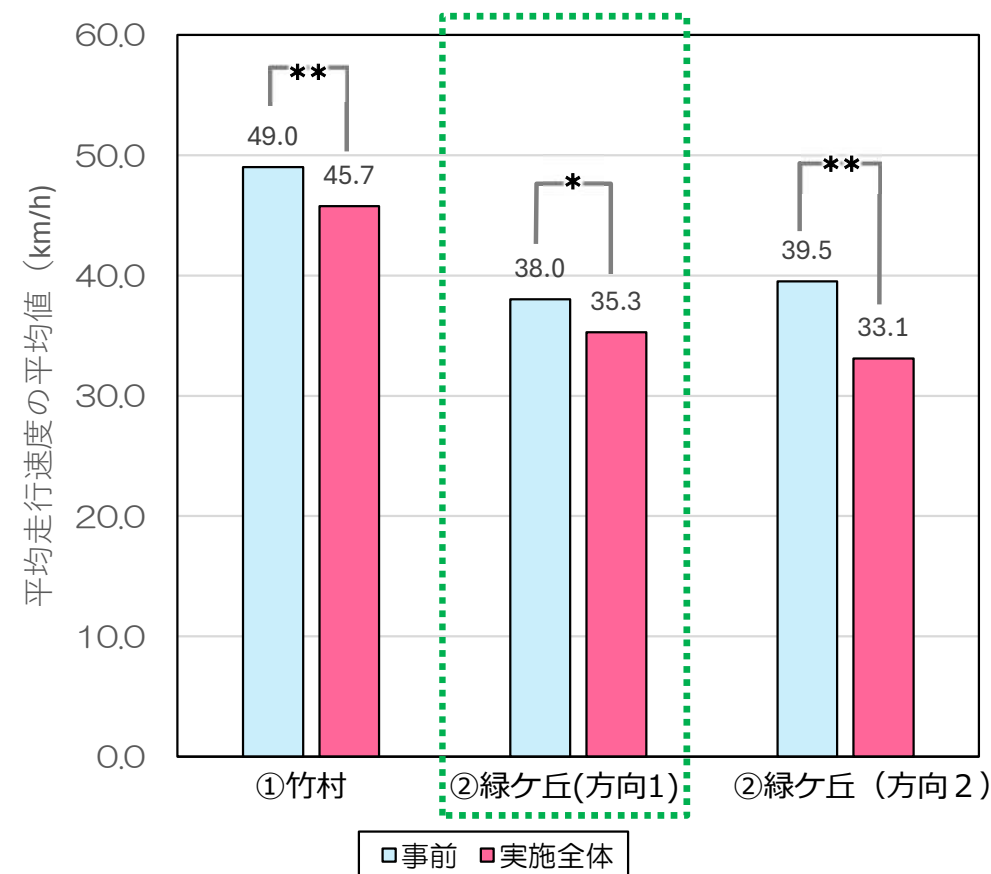
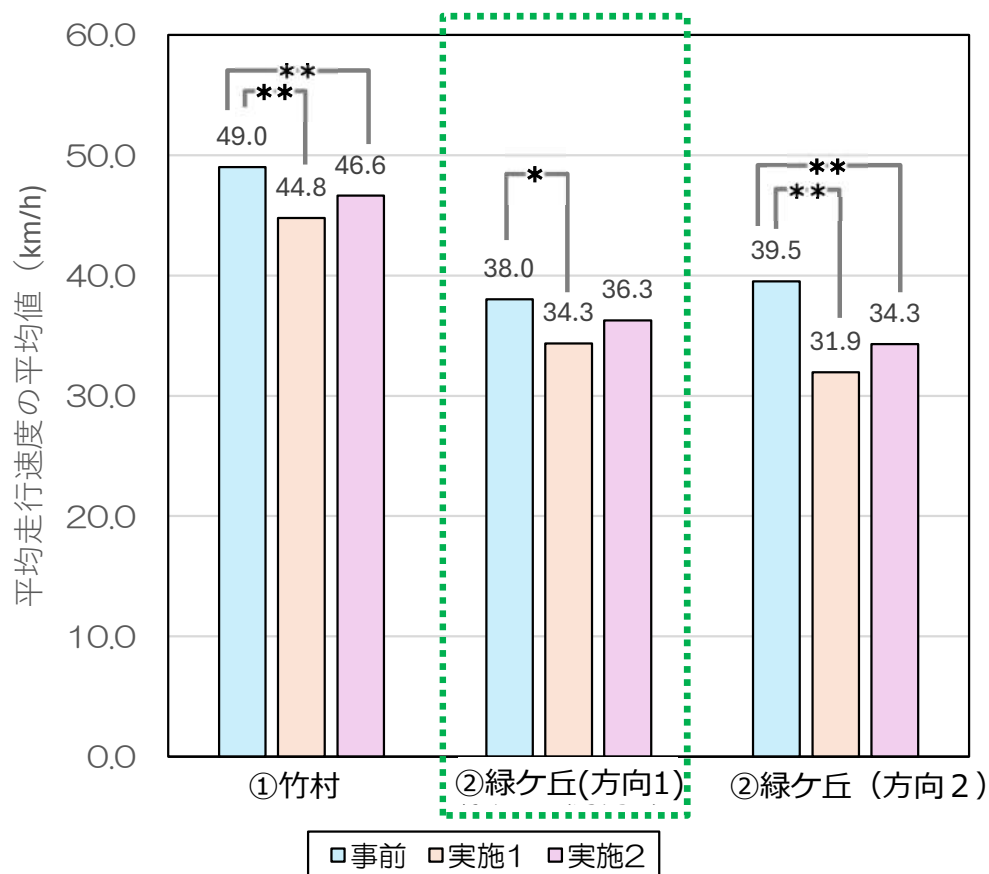




# 移動式赤色回転灯の設置効果—平均走行速度の変化—

## <設置効果の検証結果 ②緑ヶ丘（方向1）>

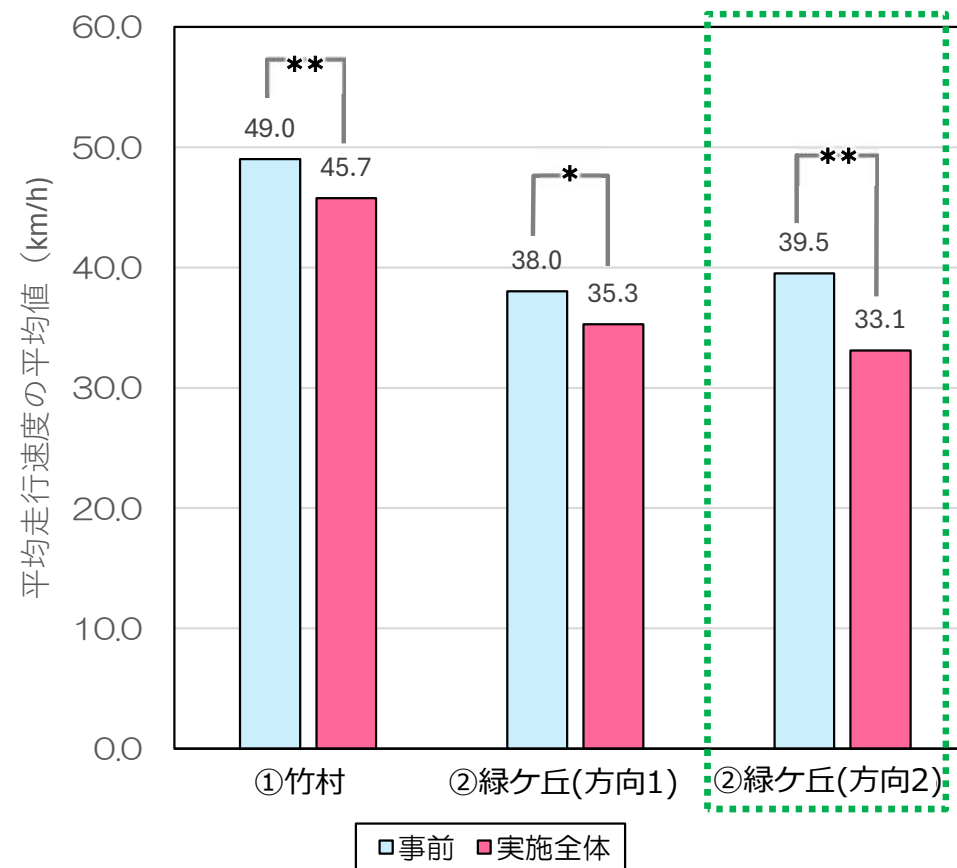
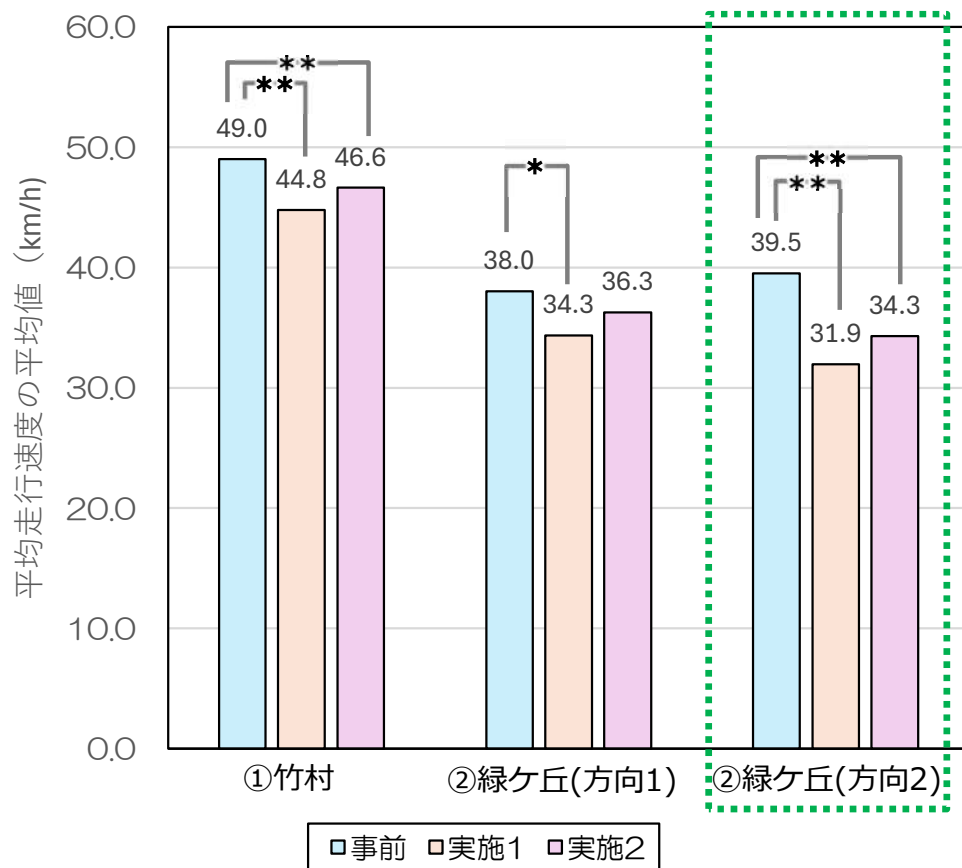
- 実施1日目は**設置前より平均走行速度が有意に低下**
- 実施日全体と設置前を比較した場合でも**同様の結果**



# 移動式赤色回転灯の設置効果—平均走行速度の変化—

## <設置効果の検証結果 ②緑ヶ丘（方向2）>

- 実施1日目も2日目も**設置前より平均走行速度が有意に低下**
- 実施日全体と設置前とを比較しても**同様の結果**





# 移動式赤色回転灯の設置効果一まとめー

## 速度抑制効果あり

- ①竹村
- ②緑ヶ丘（方向1）
- ②緑ヶ丘（方向2）



## 速度抑制効果なし

なし

Point!



基本的には速度抑制が期待できる

## <第1回目と第2回目での設置効果の違い>

- 実施1日目と2日目の間で有意な速度の差は確認されなかった

Point!



一定日以上間隔を空けて設置したことで効果が低減することを回避できた可能性

効果的な運用方法を探るため、引き続き結果の精査を進める予定