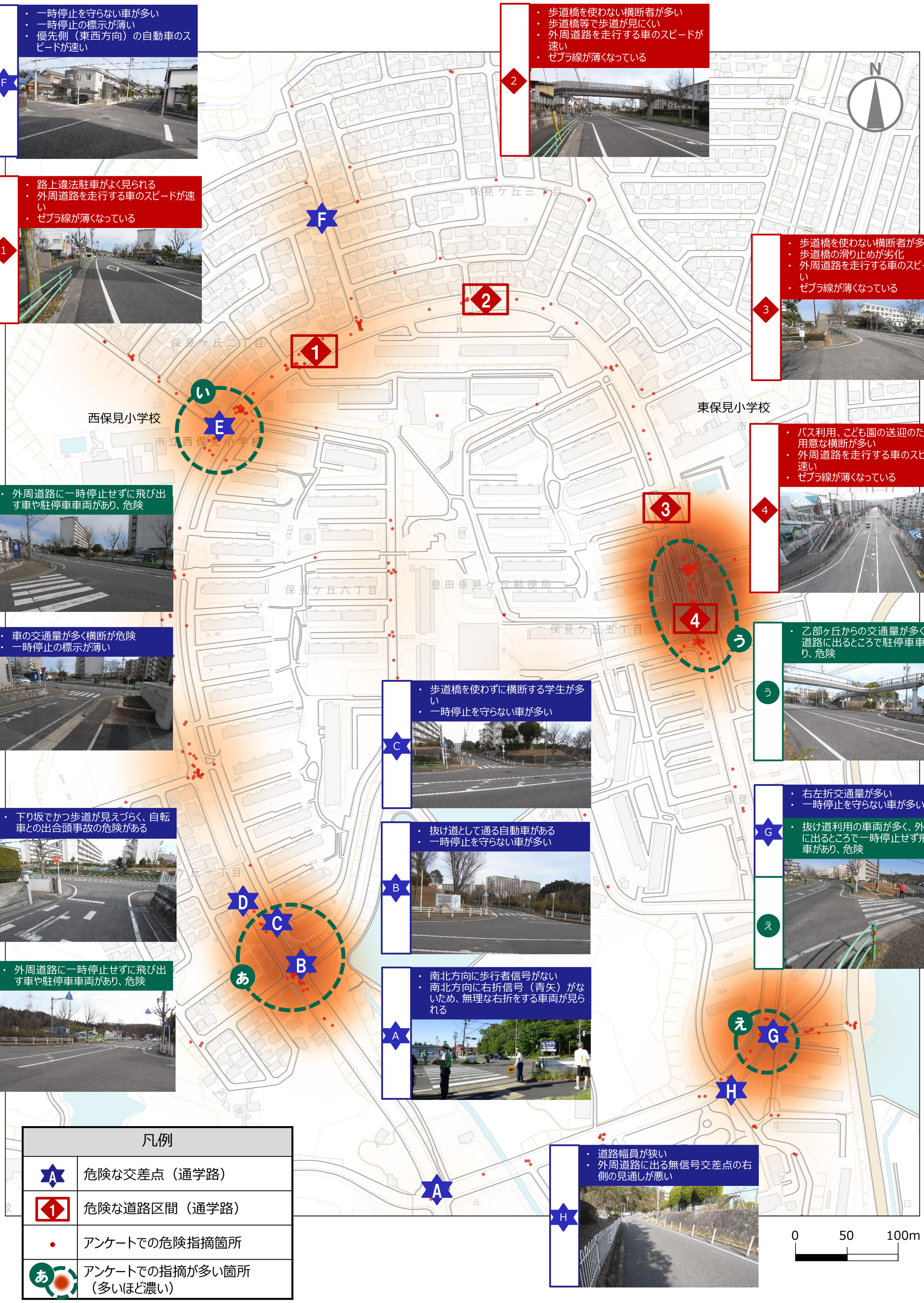
西保見・東保見 小学校区　交通危険箇所マップ



F
- 一時停止を守らない車が多い
- 一時停止の標示が薄い
- 優先側（東西方向）の自動車のスピードが速い

1
- 路上違法駐車がよく見られる
- 外周道路を走行する車のスピードが速い
- ゼブラ線が薄くなっている

2
- 歩道橋を使わない横断者が多い
- 歩道橋等で歩道が見にくい
- 外周道路を走行する車のスピードが速い
- ゼブラ線が薄くなっている

3
- 歩道橋を使わない横断者が多い
- 歩道橋の滑り止めが劣化
- 外周道路を走行する車のスピードが速い
- ゼブラ線が薄くなっている

4
- バス利用、こども園の送迎のための不用意な横断が多い
- 外周道路を走行する車のスピードが速い
- ゼブラ線が薄くなっている

い
- 外周道路に一時停止せずに飛び出す車や駐停車車両があり、危険

E
- 車の交通量が多く横断が危険
- 一時停止の標示が薄い

う
- 乙部ヶ丘からの交通量が多く、外周道路に出るところで駐停車車両があり、危険

C
- 歩道橋を使わずに横断する学生が多い
- 一時停止を守らない車が多い

D
- 下り坂でかつ歩道が見えづらく、自転車との出合頭事故の危険がある

B
- 抜け道として通る自動車がある
- 一時停止を守らない車が多い

G
- 右左折交通量が多い
- 一時停止を守らない車が多い

え
- 抜け道利用の車両が多く、外周道路に出るところで一時停止せず飛び出す車があり、危険

あ
- 外周道路に一時停止せずに飛び出す車や駐停車車両があり、危険

A
- 南北方向に歩行者信号がない
- 南北方向に右折信号（青矢）がないため、無理な右折をする車両が見られる

H
- 道路幅員が狭い
- 外周道路に出る無信号交差点の右側の見通しが悪い

凡例	
A	危険な交差点（通学路）
1	危険な道路区間（通学路）
●	アンケートでの危険指摘箇所
あ	アンケートでの指摘が多い箇所（多いほど濃い）

背景地図：地理院タイル　（淡色地図）　https://maps.gsi.go.jp/development/ichiran.html

2019年度 保見地域予算提案事業