

9月の活動状況

◆9月3日・10日・17日

入門コース

(入門コースリーダーより)  
 厳しい暑さも少しづつ和らぎ活動に集中でき、生徒ひとり一人が、今日の目標に向かい指導員と共に活動している姿を観ると少しずつでは有るが成長を感じます。10月から新しいコースの活動に変わり、新鮮な気持ちで取り組む事が出来ます。一緒に目標に向かって頑張りましょう！

5班 (板金)



ガス溶接実習



スプーン製作

1班 (塗装)



パテ盛り実習



道具の使い方

3班 (エンジン)



エンジン分解



エンジン組付

4班 (駆動・電装)



トランスミッション分解



ブレーキの基礎

2班 (内装)



生地の裁断実習



エコバック縫製

研究コース

(研究コースリーダーより)  
 暑さもやわらぎ収穫の秋です。子供達も4ヶ月を過ぎ、知識・技能も少しずつ身につけて来ました。板金Gは1年生も1stAに取り組み始めました。塗装Gは指導員の手ほどきを受けながらヨタ8の修復に頑張っています。内装Gは7-4stの製作が完成間近です。エンジンGはバルブの分解・機能を学びました。デザインGは中間発表会の準備万端です。

板金グループ



ボンネット修復



ボデーパーツ製作

塗装グループ



パテ盛り実習



ヨタ8修復作業

エンジングループ



エンジン部品ミガキ



トランスミッション分解

内装グループ



生地へのケガキ



7-4st型取り

デザイングループ



プロジェクトのまとめ



ミニ発表会

挑戦コース

(挑戦コースリーダーより)

エコランチームは11月6日に行われる『エコノパワーイン岐阜』大会に向け準備中です。鈴鹿大会の課題で視界の確保はカウルホイールハウスの一部を透明樹脂板に変えたのとバックミラーの再配置、軽量化はエンジン、シャシ構造の見直しによる部品の省略、肉落しを行いました。これから組付に入り10月半ばから走行テストに入り、岐阜大会のコースに合わせたタイヤ以外のセッティングや、走行プログラムの確認を行う予定です。レストアチームはエンジンの修復にも取り掛かりました。ボデーの修復と並行した作業になるのでこれから更に忙しくなると思います。

エコカーグループ



シャシー部品の軽量化

視界確保に向けカウルの改良



レストアグループ



エンジン部品ミガキ作業

ボデー改良



トピックス

◆9/25(日) あすてものづくりフェスタへの出展  
 あすてものづくりフェスタが開催され、クルマづくり究めるプロジェクトでも修復した、パブリカの試乗や板金・塗装体験を行いました。大人から子どもまで様々な年齢の方に来場頂き、各コーナーを熱心に体験していました。中には何度もパブリカに乗る方もいらっしゃいました。



10月の活動予定

◆10/1(土)・15(土)・22(土)  
 入門コース…分野別基礎実習  
 研究コース…各G別課題実習(10/1) 中間報告会(10/15・22)  
 挑戦コース…エコランG:車両チューニング レストアG:エンジン・ボデー修復