

受入検査室におけるトランスPCB油のオイルパン内への漏出

| | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 日時 | 平成18年10月30日(月)14時30分頃 |
| 概要 | 2階受入検査室においてトランスの外装部品撤去作業中PCB油がオイルパン内に漏出した。 |
| 内容 | 受入品であるトランスの外装部品撤去作業中、外装部品であるリード線をとめているナットを緩めるべきところを、勘違いによりフランジをとめているボルトを緩めてしまったため、フランジ部分よりPCB油約70Lがオイルパン(容量:120L)内に漏出した。レベル3対応の防護服、防護マスク等を装着して漏出したPCB油はポリタンク等に回収した(14時35分~16時15分)。 |
| 影響 | 漏出したPCB油は、オイルパン内にとどまり、室内への漏出はなかった。作業員の罹災、PCBへの曝露はなかった。 トランス受入検査室の作業環境中のPCB濃度(オフラインサンプリング)は、 $31.7\mu\text{g}/\text{m}^3$ (15時30分)及び測定下限値($1.35\mu\text{g}/\text{m}^3$)未満(20時40分)。(労働安全衛生法に基づく作業環境基準: $100\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。)なお、排気(オンラインモニタリング)の最大値は、 $3.8\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。(協定に基づく排出管理目標値は $10\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。) |
| 原因 | 現物を前にして具体的な方法を示さず、慣れない作業者に一人で作業をさせた。また、特殊解体品に対して熟練者と共同作業をさせなかった。 |
| 対策 | 今回のトラブル内容と原因を作業者に説明し、対策を全員に徹底させる。指示者は、現物を前にして具体的な指示を徹底する。初めて担当する作業者には必ず熟練者を付けOJTを行う。 受入検査室でPCB油が漏洩した場合を想定した訓練を実施した。 |
| 備考 | 10月30日 豊田市環境部廃棄物対策課に電話連絡にて一報 10月31日 豊田市環境部廃棄物対策課・環境保全課に報告 |